

## 対策一覧表

## 【上野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	笛吹市川三郷線	旧三交タクシー前横断歩道 ～上野小学校	歩行者がいても停車しない車がある。また制限速度をオーバーしている車もいる。 信号を迂回する近道として、表門神社の鳥居まで走り抜ける車もある。	引き続き、警察官の立番や取締りの対応	警察署	令和元年度～	継続
2		文殊踏切	舗装と坂道脇の土の法面との段差が大きくなっており、児童が転ぶ事案が発生している。舗装幅の拡張や段差の解消などの対策をお願いしたい。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討	①学校 ②町土木整備課	平成30年度～	継続
3	町道	三珠庁舎入口交差点から三珠庁舎方面へ	通勤通学時に車が多く、スピードを出している車がある。道路幅が狭く見通しが悪いところもある。登校時や下校時に児童が横断する場所もある。 歩道を示すグリーンベルトの設置等の対策をお願いしたい。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討	町土木整備課	平成28年度～	継続
4	町道	町屋地区、ソーマ化粧品営業所から村上籠店に出る道	側溝に溝蓋がないところは、増水時に流れが激しく危険。道路下や溝蓋がしてあるところに流されてしまう危険もある。また、交通標識がさびて、認識できない。 危険箇所に溝蓋の設置と、古くなった交通標識の交換など、安全対策をお願いしたい。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討	町土木整備課	令和2年度～	継続
5	甲府市川三郷線	表門神社西側	県道西側の歩道は車道と段差があり危険である。	令和元年度より工事を実施 令和3年度も引き続き工事を実施	山梨県	平成27年度～	継続
6	町道	上野竈鼻地内	歩道が整備されておらずクランクが多いため、通学や下校時に通行車両の確認が困難、かつ通過時に車両と近接してしまうため危険である。	令和3年度末完成	町まちづくり推進課	令和3年度完了予定	継続
7	町道	三珠中学校北側交差点～児童館	三珠中学校正門前については、現在クランクとなっており幅員も狭く車のすれ違いが困難であり、また歩道がないため大変危険である。	実施に向けて検討	町土木整備課	令和3年度～	新規
8							
10							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鯉沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

## 通学路安全推進対策推進会議 上野小学校補足資料

### 【交通面での危険箇所】

- ① 県道 36 号笛吹市川三郷線  
旧三交タクシー前横断歩道



歩行者がいても停車しない車がある。  
制限速度をオーバーしている車もある。  
信号を迂回する近道として、小学校方面に右折し、  
表門神社の鳥居まで走り抜ける車もある。

- ② 文殊踏切



舗装と坂道脇の土の法面との段差が大きくなっており、児童が転倒する事案が発生している。舗装幅の拡張や段差の解消などの整備をお願いしたい。

③ 町道 三珠庁舎入口～三珠庁舎方面へ



通勤通学時に通過する車が多く、スピードを出している車もある。道路幅が狭く見通しの悪いところもある。

登校時や下校時に児童が横断する場所もあり危険である。

④ 町屋地区、ソーマ化粧品営業所から村上籠店に出る道



交通標識が古くさびていて認識できない。

増水時に流れが早く危険である。  
道路下に流されてしまう危険な箇所がある。



## ⑤ 県道甲府市川三郷線



## ⑥ 箆鼻川浦線

※箆鼻川浦線整備後は通学路を箆鼻川浦線に変更することで調整済み

通学路については、現在は歩道が整備されておらずクランクが多いため通学や下校時に通行車両の確認が困難、かつ通過時に車両と近接してしまうため危険である。

現道拡幅では車両・歩行者(児童)双方の視界が十分に確保できず、また主要地方道に近い部分は家屋の連担により拡幅自体が困難である。

整備後は、歩道が整備され視界も良好となるため安全性が確保できる。また、主要地方道との交差点は信号が設置されるため、横断する際にもより安全になると考える。

## 写真

児童通行現況



家屋連担状況①



家屋連担状況②



⑦ 三珠中学校北側交差点～児童館



幅員が狭く、クランクもあるなど車のすれ違いが困難である。また、歩道がないため大変危険である。



対策一覧表

【大塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	町道	ホットボックス十字路 (市川三郷町大塚1952)	朝夕の大塚バイパス利用者が多い。既に標識があるが、植え込みで隠れている。さらに注意喚起の手立てを希望する。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討。 植え込みは、担当部署を通して地元住民に連絡し、可能であれば木を伐採	町土木整備課	平成27年度～	継続
2	町道	JR道林踏切から県営三珠団地へ向かう道路 (市川三郷町大塚1046(七間桶))	①道路右側(東側)に高低差のある用水路があり、フェンス・防護柵・ガードレール等の設置がないため、落下の危険があるので安全対策を希望する。②道路が大きくぼんでいて、雨天時には大きな水たまりができるので補修を希望する。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討。	町土木整備課	①平成27年度～ ②令和2年度～	継続
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

# 令和3年度 大塚小通学路安全推進会議補足資料

※数字は、一覧表の番号と同じ

## 1 注意喚起のための設置（継続）

ホットボックス前の交差点

- ★交通量が多く、危険喚起の必要がある。看板が生け垣で見えない。（地図①）



## 2 フェンスまたはガードレール等の設置（継続）

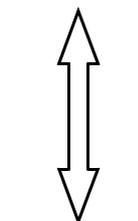
道林踏切を越えて県営三珠団地に向かう途中付近（道林）

- ★ガードレールがない区間、落下の危険あり。（地図②）

別方向から



団地方向



踏切方向



## 対策一覧表

## 【市川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	県道四尾連湖公園線	砂田酒店前交差点	歩道の中央に押しボタン用の電柱があり、雨天時は児童が傘をさしているため、いったん車道に出て歩かなければならない。(砂田酒店前交差点)	撤去が必要か保護者、地域住民の要望の内容を踏まえて対応	鯉沢警察署	令和3年度～	新規
2	町道	山梨中央銀行前～郡農協前交差点	高校生・小学生が両側の歩道を使用しているが、どうしても歩道に電柱があるところは、歩行者の列が車道へ膨らんでしまう。(文教通り)	移設場所の確保が難しいが、東京電力と協議し実施可能な対応を検討	町土木整備課	令和3年度～	新規
3	①県道四尾連湖公園線 ②町道	①砂田酒店交差点～市川南幼稚園前交差点 ②市川南幼稚園前交差点～松野ホンダまで	通学路として、多くの児童が歩道を利用しているが、所々白線が消えているところがある。車の交通量も多いため、可能ならばグリーンベルトのようなカラーで歩道と車道の区別を目立つようにしてほしい。	①現地を確認し、白線の引き直しを実施済 また、グリーンベルトについても設置済 ②チェリオ交差点から学童までの間は設置済、その他の場所は今後設置を検討	①山梨県 ②町土木整備課	令和3年度～	新規
4	県道四尾連湖公園線	学園橋交差点	交差点に待避場所がない。側溝にふたがない。道路端に雨が降ると水がたまる。それをよけようとする道路中央にはみ出し自動車等との接触が心配。	①令和3年度に破損したポストコーンを再設置済 ②県と協議し対策を検討	①山梨県 ②町土木整備課	平成27年度～	継続
5	県道四尾連湖公園線	市川南幼稚園前交差点	特に通勤時間帯の交通量が多く。横断するのに危険。左折する車に児童が巻き込まれそうで心配。	①No.3と併せて、グリーンベルトを設置済 ②引き続き取締りを実施	①山梨県 ②警察署	令和2年度～	継続
6	町道	坂本踏切付近	道路に木が垂れ下がっており、通行の妨げとなっている。	町道に垂れ下がる木は確認次第伐採 民地のため所有者へ状況を伝える	町土木整備課	令和2年度～	継続
7	町道	市川小学校周辺	学校周辺の町道は幅員が狭く、スピードを出す車が多いため危険である。	パトロールの実施	警察署	令和3年度～	新規
8							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鯉沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

市川小 交通上危険箇所

番号1「砂田酒店前交差点」



番号2「山梨中央銀行～郡農協前交差点」



番号3「砂田酒店交差点～松野ホンダまで」



番号4「学園橋交差点」



番号5「市川南幼稚園前交差点」



番号6「坂本踏切付近」



番号7「市川小学校周辺」



## 対策一覧表

## 【市川南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				継続
1	県道市川三郷身延線	入地区から県道に出る横断歩道	入地区には県道を横切る横断歩道が設置されているが、カーブの途中にある上に、下ってくる車はスピードが出ているため、横断歩道の手前で止まりにくく、大変危険である。	①道路整備時にカラー舗装、ダイヤモンドマークを整備しており、さらなる対策については警察と有効策を協議し、対応を検討。 ②引き続き、警察官の立番や取締りを実施	①山梨県 ②警察署	令和2年度～	継続
2	町道	北部消防署西側の市川バイパスを繋ぐ道路とのT字路	交通量が多く、県道からバイパス側にスピードを出したまま曲がってくる車もあり、児童の横断時に危険を感じる。	横断者用のカーブミラーを設置済 スピード抑制の対策を防災担当と協議し検討	町土木整備課	平成27年度	継続
3	町道	消防団第8分団第2部詰所の向かい側付近	民家の植木が、歩道にまで張り出している。雨の日に児童が通行する際、傘を道路側に倒さないと通れない状況であり、危険である。	民地のため担当部署から地権者に連絡	町土木整備課	令和3年度～	新規
4	町道	ホテルニューオオギ前の信号	制限スピードが時速30kmとなっているものの、スピードオーバーの車が多い。押しボタン式の信号はあるが、危険を感じる。	引き続き、警察官の立番や取締りを実施	警察署	平成27年度～ 対策実施中	継続
5	町道	黒沢交差点から池尻にかけての付近	道路全体が老朽化しており、降雨時には所々にできた凸凹に水が溜まり、車が通過する際に泥水が飛んでくることがある。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討	町土木整備課	平成29年度～	継続
6	県道鵜沢口停車場線	すずかけの里から、消防団第7分団第3部詰所にかけて	現在山王地区から通学する児童の通学路として使用できるか検討中であるが、歩道がなく、車道を示す白線が途切れているところもあり、危険である。	白線引き直しを実施済	山梨県	令和3年度～	新規
7							
8							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鵜沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

# 市川南小 通学路点検資料②

## 【交通面】



### 1. 入地区から県道に出る横断歩道

カーブの途中にあるために、運転者から、大変見えにくい。



### 2. 北部消防署西側の、県道と市川バイパスを繋ぐ道路とのT字路

→民家の塀で、横断歩道が見えにくい。  
県道側からスピードを出したまま曲がろうとする車もある。



### 3. 消防団第8分団第2詰所の向かい側付近

→民家の植木が歩道に張り出している。  
雨の日に通る際には、傘を車道側に倒さないと通れない。



#### 4. ニューオオギ前の信号

→制限速度は時速30kmではあるが、  
スピードを出す車が多い。



#### 6. すずかけの里から消防団第7分団の 第3部詰所にかけて

→歩道がなく、車道を示す白線が  
ところどころ消えている。

## 対策一覧表

## 【市川東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	県道四尾連湖公園線	帯那地区から清水地区の間	・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。(一部山道を通学路として活用している。) ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。 ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。	①継続した除草作業の実施。 ②減速マークは警察と協議し、検討 ③引き続き取締りを実施	①②山梨県 ③警察署	①③平成27年度～対策実施中 ②令和2年度～	継続
2	県道四尾連湖公園線	市川東小学校前	・カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。 ・横断歩道やその手前のダイヤモンドの白線が消えかかっており、確認しづらい。また、より分かりやすくするために、道路に「横断歩道あり」等の表示が欲しい。	①警察と協議し対応を検討 ②交通規制標示は、摩耗箇所を確認し更新	①山梨県 ②警察署	令和2年度～	継続
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

## 「対策一覧表」参考写真

①



②



- ・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。  
（一部山道を通学路として活用している。）
- ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。
- ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。

③-1



③-2



- ・カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。
- ・横断歩道やその手前のダイヤモンドマークの白線が消えかかっており、確認しづらい。
- ・より分かりやすくするために、道路に「横断歩道あり」等の表示が欲しい。

対策一覧表

【六郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	主要地方道 市川三郷身延線	コメリ前～県民信用組合跡地	六郷IC開設に伴い大型車も含めて交通量が増加し、速度の超過も見られる。カーブのため運転手から歩行者が見えづらく、さらに横断歩道の一部やダイヤマークが消えているため横断歩道を渡る児童が危険である。	大型車が増加しないよう六郷IC入り口の交差点に大型車左折の標識を設置 また、消えた区画線については引き直し済	山梨県	令和元年度～	継続
2	主要地方道 市川三郷身延線	コメリ前～岩間分団詰所前	歩道が狭く、マウントアップ方式なので通行しづらい。特に、高橋医院前の横断歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道のフラット化の継続と拡幅を要望します。	令和2年度、JA西八代からフラット化工事を実施、令和3年度も引き続きフラット化工事を実施	山梨県	平成27年度～	継続
3	主要地方道 市川三郷身延線	岩間6818(池田団地付近)	六郷IC開通に伴い、県道市川三郷身延線の上手方橋横断歩道付近は、大型車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度の超過も見られる。登下校時に同横断歩道を横断する児童が危険である。注意喚起の道路標示を要望します。	①路面標示については警察と有効策を協議しながら対応を検討 ②交通環境の変化を加味し、警察官の立番や取締りを実施	①山梨県 ②警察署	平成27年度～	継続
4	町道	郡内屋酒店～原踏切	郡内屋酒店と原の踏切の間は、道幅が狭く集団登校の際、車をよけきれず、信号待ちの待機場所もないため危険である。令和3年度施工開始予定の、歩道・待機場所も含めた道路拡幅工事の早期着工を要望します。また、朝の通学時間帯(7:45～8:15)に、警察官の立番や交通規制の実施を要望します。	①引き続き、警察官の立番や取締りを実施 ②道路拡幅工事は令和4年度完成予定	①警察署 ②町土木整備課	平成27年度～	継続
5	町道	農協横～土手への交差点	①農協横からの進入路が、見通しが悪く、左右が確認しづらい。また、山田川沿いの土手を走行する運転手からも歩行者の存在を確認しづらい。道路工事により路面標示がとれてしまったか。 ②路面がでこぼこしていて水たまりが出来やすい。路面の舗装を要望します。	町全体の地区要望の中で調整し、実施を検討	町土木整備課	①令和2年度～ ②令和元年度～	継続
6							
7							
8							
9							

## 令和3年度 六郷小学校 対策一覧説明用写真（資料）

### 1 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前～県民信用組合跡地

○カーブのため見通しが悪く、ダイヤモンドマークも消えている。ダイヤモンドマーク・横断歩道の塗装をはじめ、運転手に注意を促す措置をお願いします。



### 2 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前～岩間分団詰所前の歩道

○歩道が狭くマウントアップ方式のため、通行上危険である。フラット化と拡幅をお願いします。



### 3 主要地方道市川三郷身延線 岩間6818（池田団地付近）

○横断歩道前の路面標示など、さらなる注意喚起の措置をお願いします。



4 町道 郡内屋酒店～原踏切

○道幅が狭く、歩道も信号待ちの待機場所もない。施工開始予定の道路拡幅工事の早期着工をお願いします。



5 町道 農協横～土手への交差点

○見通しが悪く左右が確認しづらい。運転手からも歩行者が見えにくい。路面標示の設置等の措置をお願いします



○でこぼこしていて水たまりができやすい。路面舗装をお願いします。

