

令和6年3月時点

対策一覧表(交通面)

【上野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	笛吹市川三郷線	旧三交タクシー前横断歩道 ～上野小学校	歩行者がいても停車しない車がある。下り坂になっていることもあり、制限速度をオーバーしている車も多く、大型車も通過する。また、信号を迂回する近道として、表門神社の鳥居まで走り抜ける車もある。	引き続きパトカーでのパトロールを実施。	警察署	令和元年度～	継続
2	笛吹市川三郷線	経済センター隣 新しい住宅地～ 県道36号	新しくできた住宅地から県道36号に出るとき、塀の陰になり車が見えないのでカーブミラーの設置をお願いしたい。また、36号を走っている車からは、ここから出てくる小学生が見えないので、注意喚起を促す標識などの対策をお願いしたい。	カーブミラー設置が難しいため、再度対策案を検討する。	町土木整備課	令和5年度～	新規
3	甲府市川三郷線	甲斐上野駅から甲府市川三郷線	側溝の隙間や段差で児童が踏くことがあり危険。	他の場所の状況も踏まえて、順次対策工事実施に向け調整していく。	山梨県	令和5年度～	新規
4	甲府市川三郷線	甲斐上野駅～市川三郷線 甲斐上野駅信号～上野小	白線を濃くしていただきたい。 ①甲斐上野駅～甲斐上野駅信号まで ②甲斐上野駅の横断歩道 ③甲府市川三郷線～学校までの歩道	①は令和5年度中に完了。 ②③は令和6年度以降に行う舗装工事に合わせて整備予定。	山梨県	令和5年度～	新規
5	町道	三珠庁舎入口交差点から三珠庁舎方面へ	通勤通学時に車が多く、スピードを出している車がある。道路幅が狭く見通しが悪いところもある。登校時や下校時に児童が横断する場所もある。運転者へ注意喚起を促す表示や道路の塗装をお願いしたい。	対策工事により路面標示・グリーンベルト設置済み。	町土木整備課	平成28年度～	継続
6	町道	町屋地区、ソーマ化粧品営業所から下る道 川浦地区、薬王寺駐車場下	側溝に溝蓋がないところは、増水時に流れが激しく危険。途中までフェンスを設置していただいたが、坂の下まで同じように設置をお願いしたい。薬王寺駐車場下の側溝に、児童が入れないように安全対策をお願いしたい。	対策工事により側溝蓋設置済み。薬王寺駐車場下の側溝についても対策工事依頼済み。	町土木整備課	令和2年度～	継続・新規
7	町道	笠井商店前～ゲートボール場	縁石の崩れた部分と街灯の支柱の補修をお願いしたい。	縁石は町土木整備課により修繕済み。街灯も管理する組に連絡し対応済み。	町土木整備課	令和5年度～	新規
8		文殊踏切	舗装と坂道脇の土の法面との段差が大きくなっており、児童が転ぶ事案が発生している。側溝のふたもガタガタしている。舗装幅の拡張や段差の解消などの対策をお願いしたい。	対策工事により段差解消及び柵設置済み。水路については令和6年度対策工事実施予定。	町土木整備課	平成30年度～	継続
9	甲府市川三郷線	表門神社西側	県道西側の歩道は車道と段差があり危険である。	令和元年度より工事を実施。引き続き工事を進めていく。	山梨県	平成27年度～	継続
10	町道	三珠中学校北側交差点～児童館	三珠中学校正門前については、現在クランクとなっており幅員も狭く車のすれ違いが困難であり、また歩道がないため大変危険である。	令和6年度より測量調査を実施し、対策工事を進めていく。	町土木整備課	令和3年度～	継続

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鵜沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

令和5年度 上野小学校 補足資料【交通面】

写真1 交通量が多い・スピード超過



旧三交タクシー前交差点



県道 36 号笛吹市川三郷線

写真2 経済センターとなり 分譲地入口



塀があり, 歩行者も運転者も安全確認が難しい。



写真3 甲斐上野駅前～市川三郷線(3)



側溝がたがたする。隙間・段差がある。



写真4 甲斐上野駅から甲府市川三郷線



白線が薄くなっている



写真5

県道36号線三珠庁舎入口～三珠庁舎～三珠中



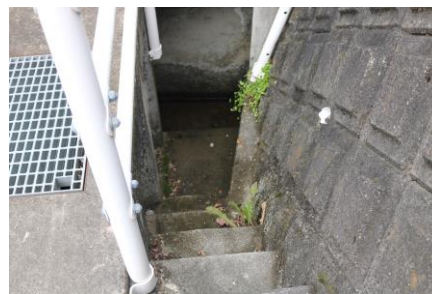
ここを横断する児童がいるので
注意喚起をお願いしたい。

写真6

側溝の安全対策



町屋区側溝



薬王寺駐車場下

写真7

崩れた縁石



外れている街灯の支え



写真8

文珠踏切（坂道脇が舗装と土の法面との差が大きい。側溝のふたが不安定）



対策一覧表(交通面)

【大塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	大塚小学校前	市川三郷町大塚4264	学童へ行く児童が、横断歩道を渡って、学童に向かう細い道に入るが、横断歩道を示すダイヤモンドが消えてしまっていて、大変危険である。	現地確認後、本部報告を行い、順次着工していく。	警察署	令和4年度～	継続
2	JR道林踏切から 県営三珠団地へ 向かう道路	市川三郷町大塚1046	道路右側(東側)に高低差のある用水路があり、ガードレール等がないため、通行する児童が落下する危険がある。	対策工事により柵設置済み。	町土木整備課	平成27年度～	継続
3	JR道林踏切から 大塚小学区へ向 かう道路	JR道林踏切から大塚小学校方面 へ	通勤通学時に車が多く、スピードを出している車がある。道路幅が狭く見通し が悪いところもある。登校時や下校時に児童が横断する場所もある。歩道を示 すグリーンベルトの設置等の対策をお願いしたい。	令和6年度に再度現地を確認しながら 計画していく。交差点への標示シールも 令和6年度以降に設置予定。	町土木整備課	令和5年度～	新規
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鯉沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

令和5年度 大塚小通学路安全推進会議補足資料（交通）

※数字は、一覧表の番号と同じ

1 大塚小学校前にある横断歩道のダイヤモンド補修（新規）

★学校の門から学童への道に向けて横断歩道があるが、それを示すダイヤモンドマークが消えていて危険である。（地図①）



【1つ目のダイヤモンドマーク】



【2つ目のダイヤモンドマーク】



【横断歩道側から見た写真】

2 ガードレール等の設置（継続）

★道林踏切を越えて県営三珠団地に向かう途中付近は、ガードレールがないため、落下の危険あり。（地図②）



【道林踏切方向の写真】



【三珠団地方向の写真】

3 グリーンベルト等の設置（新規）

★道林踏切を越えて大塚小学校に向かう通学路は、ガードレールがなく狭い道路が続くため、危険あり。（地図③）



対策一覧表(交通面)

【市川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	町道	南線 市川南幼稚園前交差点より松野ホンダ前	昨年度、対策工事实施中ということであるが、車の交通量も多く本校の7割の児童が利用する通学路であるため、再度グリーンベルト及び消えかかった白線の塗装による歩道の明確化をお願いしたい。	①対策工事实施中。 ②工事完了までの間は安全教育による注意喚起を行う。	①町土木整備課 ②学校・教育委員会	令和3年度～	継続
2	①町道 ②県道	①県信組前横断歩道 ②今村電気店前横断歩道	昨年度要望した再塗装は、要望した箇所の多くを再塗装いただいた。今年度は、美咲地区八乙女地区の児童が利用する「県信用組合前の横断歩道」、中央地区児童が利用する「今村電機店前」の横断歩道の塗装がだいぶ薄くなっている。雨の日には横断歩道かどうかのわかりにくい状況のため、早急に再塗装をお願いしたい。	現地確認後、継続的に再塗装を進めていく。	警察署	令和4年度～	継続
3	町道	碑林公園第2駐車場から市川中学校へ向かう道路	通学路として児童が利用しているが、側溝に蓋がないため危険である。蓋をとりつけていただきたい。	町全体の地区要望と合わせて調整し、対策工事实施を検討。	町土木整備課	令和4年度～	継続
4	町道	高田公民館南側の道路	通学路として児童が利用している。道路両サイドの側溝は普段から水流が強く、降雨後はさらに勢いを増すが、側溝には蓋がなく危険なため蓋をとりつけていただきたい。	町全体の地区要望と合わせて調整し、対策工事实施を検討。	町土木整備課	令和5年度～	新規
5	県道四尾連湖線	市川南幼稚園前交差点	児童の通学路として利用している。現在はグリーンエリアが設けられているが、横断待ちの待機スペースが狭く、車が左折する折に巻き込まれるのではないかと心配な状況が続いている。路面標示の工夫やオレンジポールの設置はできないものか。	ポストコーン設置については、車両が接触する案件が増えているため設置は難しい。警察と相談して対策を検討していく。	山梨県	令和2年度～	継続
6	県道	北線 ニューポート付近の信号機のない横断歩道	八乙女地区の児童が通学路として信号機のない横断歩道を利用している。毎朝、児童の保護者が交差点まで付き添い、学校職員も指導にあたっている。車と二輪車を合わせて通行量は非常に多く事故の危険度が高い地点。渋滞時には車の陰になり、反対側からくる車両が見えない状況もある。押しボタン式信号機かカーブミラーの設置、または何らかの安全対策をお願いしたい。	横断歩道手前に通学路シートを設置済み。	山梨県	令和5年度～	新規
7	町道	富士見アンダーパス出入り口付近	富士見団地から来る多くの児童が通学路として利用している。昨年度要望した箇所に金属製の車止めが設置していただいた。その脇にあるカーブミラーは、昨年度現状使用可能と判断されたが、ミラー自体がへこんでいるため修理をお願いしたい。	カーブミラー確認済み。現状でも継続使用可能と判断。	町土木整備課	令和4年度～	継続
8	県道	ツルハドラッグ前交差点信号機	美咲地区児童が通学路として横断信号を利用しているが、歩行者用青信号の時間が短く、すぐに点滅してしまう。時間帯による調節が可能であれば、児童の横断時間帯(午前7時45～8時)の間、可能であれば横断用青信号を長く設定していただけるようお願いしたい。	時間帯による信号機のサイクル変更は特殊なケースとなる。朝の交通状況を確認し本部と協議を進めていく。	警察署	令和5年度～	新規
9	町道	①学園橋信号機～給食センター ②学校坂道階段下の町道	①道幅が狭く児童の登下校時には大変危険。PTA会員には常に徐行を呼びかけており、保護者や近隣住民からも心配の声が寄せられている。学園橋信号機東道路の拡幅と給食センター前から学園橋区間の路面にグリーンゾーンの表示をお願いしたい。 ②スロープから学校へ向かう階段付近。町道でゾーン30にも指定されているが、階段下の横断歩道は、車からも歩行者からも見通しが悪い。緩やかなカーブを過ぎて歩道があるため、道路に目立つ注意喚起の表示をしていただきたい。	令和6年度に路面標示やグリーンベルトなどの対策工事を実施予定。	町土木整備課	令和4年度～	①新規 ②継続
10	県道	南線 Essoガソリンスタンド前の三叉路付近	校区内には、大雨の際に冠水してしまう通学路が何カ所もある。特にこの付近は大量の水があふれ、児童の登下校の危険度はもちろん周辺住民の生活や自動車の通行に大きく支障が出ている。排水能力を高めるための改修をお願いしたい。	①冠水状況の定期的な調査を行い、効果的な対策内容を検討していく。 ②大雨の際は巡回を行い、県と調整して対策していく。	①山梨県 ②町土木整備課	令和5年度～	新規

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鵜沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

市川小学校〔補足資料（交通面）〕

1 南線 市川南幼稚園前交差点～松野ホンダ前までのグリーンベルト化



2－①②横断歩道の再塗装(県信用組合前・今村電機店前横断歩道)



2-①県信組前 横断歩道



2-②今村電機店前 横断歩道

3 碑林公園第二駐車場前から市川中学校へ向かう側溝の蓋設置



平塩：横断歩道と側溝の蓋



平塩：側溝の蓋

4 高田公民館の南側道路 側溝の蓋設置



高田公民館南側：側溝の蓋

5 市川南幼稚園前交差点 巻き込み防止の路面標示またはオレンジポール設置



6 ニューポート付近の信号機のない横断歩道 押しボタン式信号機またはカーブミラー設置



カーブミラーがないと手前渋滞時に反対側から来る車両から歩行者が見えない。



朝の登校班横断方向

7 富士見アンダーパス付近 カーブミラーの修理



8 ツルハドラッグ交差点 歩行者横断信号機の青信号の時間延長設定(登校時間帯のみ)



9-① 学園橋信号機～給食センター前

・学園橋信号機付近の拡幅、学園橋～給食センター前までの路面標示



9-② 学校坂道途中の階段下道路 路面に「通学路注意」等の注意喚起の表示



10 南線 砂田酒店前三叉路付近 周辺の排水



対策一覧表(交通面)

【市川東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	県道四尾連湖公園線	帯那地区から清水地区(学校)の間	・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。 (一部山道を通学路として活用している。) ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。 ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。	①継続した除草作業の実施。 ②パトカーによるパトロールの実施。	①山梨県 ②警察署	平成27年度～	継続
2	県道四尾連湖公園線	市川東小学校前	・カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。	①減速マーク設置済み。 ②交通規制標示再塗装済み。パトカーによるパトロールの実施。	①山梨県 ②警察署	令和2年度～	継続
3	県道四尾連湖公園線	近萩集合地点から清水地区(学校)の間	・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。 ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。 ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。	①継続した除草作業の実施。 ②パトカーによるパトロールの実施。	①山梨県 ②警察署	令和4年度～	継続
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鵜沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

市川東小 交通面 補足資料（写真・説明）

帯那地区から清水地区（学校）の間



① 草刈り前



① 草刈り後

- ・ 住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。
（一部山道を通学路として活用している。）
- ・ 四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。
- ・ 県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。

市川東小学校前



②

- ・ カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。

近萩集合地点から清水地区（学校）の間



③

- ・ 住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。
- ・ 四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。
- ・ 県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。

対策一覧表(交通面)

【市川南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	県道市川三郷線	入地区から県道に出る横断歩道	県道を横切る横断歩道が設置されているが、割石トンネル方面から下ってくる車はスピードが出やすい上に、大きなカーブの途中にあるため横断歩道自体が見えにくく、大変危険である。	①カラー舗装、ダイヤモンドを整備済み。 ②大型の道路標識を設置済み。速度取締り場所を選定し、取締り実施に向け調整していく。	①山梨県 ②警察署	令和2年度～	継続
2	町道	北部消防署西側の市川バイパスをつなぐ道路とのT字路	六郷方面から市川方面に向かう車からは、横断歩道が分かりにくい。登校時はスピードを出している車が多く、町道からバイパス側にあまり減速しないまま曲がろうとする車もあるため、児童の横断時に危険である。	対策工事により路面標示設置済み。	町土木整備課	平成27年度～	継続
3	町道	黒沢 ホテルニューオオギ前の信号	六郷方面から北に向かってくと、カーブの直後に信号があるため、車の運転手からは分かりにくい。また制限時速30kmとなっているものの、スピードオーバーの車が多い。	春・秋の安全運動期間中に通学路取締りを行っている。	警察署	平成27年度～	継続
4	県道鵜沢口停車場線	黒沢踏切手前 894番地付近	児童が登下校の折に町道と線路の間の細い道(通称:うらん川)を利用している。町道の方から車が入ってくることがあるが、カーブミラーや表示などないため、児童からも運転手からもよく見えず、危険である。	止まれの標示により交通安全上の効果はあると思われる。現状維持で経過観察を行っていく。	町土木整備課	令和5年度～	新規
5	町道	市川南小からホテルニューオオギにつながる町道	路面に数メートルにわたるひび割れができている。場所によっては、3～4cmほどの段差があったり、大人の足がはまってしまうほどの幅が開いているところもあり、登下校時の児童が転んでしまうことがある。	対策工事により段差解消済み。	町土木整備課	令和5年度～	新規
6							
7							
8							
9							
10							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鵜沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

市川南小 通学路点検補足資料②

【交通面での危険箇所】

1. 入地区から県道に出る横断歩道



横断歩道の手前から、減速帯や横断歩道の路面標示があるが、長めの下り坂のためにスピードが出やすく、横断歩道自体も見えにくい。

2. 北部消防署西側の、県道と市川バイパスを繋ぐ道路とのT字路の横断歩道



六郷方面から市川方面に向かう車からは、民家の塀で横断歩道が見えにくい。
町道側からバイパス方面に向けてスピードを出したまま曲がろうとする車もある。

3. ホテルニューオオギの前の信号



制限速度は時速30kmではあるが、スピードを出す車が多い。また六郷方面から来ると、直前にカーブがあるため、信号が分かりにくい。

4. 黒沢踏切と黒沢信号の間



細い裏道を通学路として利用しているが、踏切側と信号側の両方から入ってくる車がある。飛び出し注意の看板もあるが、ほぼ見えない。カーブミラーの設置等をお願いしたい。

5. ニューオオギから学校につながる町道の路面



路面に大きくひび割れができています。場所によっては、3～4センチほどの段差があったり、幅が10センチほども開いてしまったりしているところがある。そのため登下校中の児童がつまずいて転ぶこともある。整備をお願いしたい。

対策一覧表(交通面)

【六郷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規／継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	主要地方道 市川三郷身延線	コメリ前～県民信用組合跡地	六郷IC開設に伴い大型車も含めて交通量が増加し、速度の超過も見られる。特に高橋医院前は、横断歩道があるがカーブで見通しが悪い上に速度超過で車線をはみ出す車両も散見される。また、黄色のセンターラインが消えている箇所が多い。速度抑制のための路面舗装などの対策もされているが、交通量の減少や速度抑制のためのさらなる対策を要望します。	センターラインについては再塗装済み。	警察署	令和元年度～	継続
2	主要地方道 市川三郷身延線	コメリ前～信号「岩間」	歩道が狭く、マウントアップ方式なので通行しづらい。特に高橋医院前の横断歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道のフラット化の継続と拡幅を要望します。	引き続きフラット化工事を実施。	山梨県	平成27年度～	継続
3	主要地方道 市川三郷身延線	岩間6818(池田団地付近)	六郷IC開設に伴い、県道市川三郷身延線の上手方橋横断歩道付近は、大型車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度超過の車両も見られる。登下校時に同横断歩道を横断する児童が危険である。信号機の設置や速度抑制の措置など、さらなる安全対策を要望します。	安全運動期間中の速度取締りを実施済み。信号機の設置基準には達していないと思われるため、警察官の立番や、パトカーによるパトロールを引き続き実施していく。	警察署	平成27年度～	継続
4	町道	町営岩間団地前	町営岩間団地近くの甲仲堂横の交差点は、東西に走る道路が、手前がカーブになっていて見通しが悪い上にスピードを出す車もあり、児童が横断する際に危険である。山田川方面から月見橋方面に向かう場合の交差点手前に注意喚起を促す路面標示等がないので、路面標示等の安全対策を要望します。	安協と協議し、路面標示の設置を進める。	町土木整備課 町防災課	令和4年度～	継続
5	町道	JA山梨みらい六郷支店横～土手への交差点	JA山梨みらい六郷支店横からの進入路が、見通しが悪く、左右が確認しづらい。また、山田川沿いの土手を走行する運転手からも歩行者の存在を確認しづらい。以前は路面標示があったが、現在はない。路面標示を要望します。	対策工事により路面標示設置済み。	町土木整備課 町防災課	令和元年度～	継続
6							
7							
8							
9							
10							

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、峡南建設事務所、鯉沢警察署、市川三郷町防災課・土木整備課

令和5年度 六郷小学校 補足資料

1 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前～山梨中央銀行六郷支店前

○カーブのため見通しが悪い。黄色のセンターラインが消えている箇所がある。交通量の減少や速度抑制のためのさらなる対策をお願いします。



2 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前～信号「岩間」の歩道

○歩道が狭くマウントアップ方式のため、通行上危険である。フラット化と拡幅をお願いします。



3 主要地方道市川三郷身延線 岩間6818 (池田団地付近)

○長い直線道路のためスピード超過の車両が多い。信号機の設置や速度抑制の措置など、さらなる安全対策をお願いします。



4 町道 町営岩間団地前

○山田川方面から来るとカーブで見通しが悪い。「通学路あり」の路面標示等、注意喚起のための対策をお願いします



5 町道 J A山梨みらい六郷支店横～土手への交差点

○見通しが悪く左右が確認しづらい。
運転手からも歩行者が見えにくい。
路面標示の設置等の措置をお願いします



※以前は、右のような路面標示があった。

