【上野小学校】

L →	_野小子仪】						
番号	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	笛吹市川三郷線	旧三交タクシー前横断歩道 〜上野小学校	歩行者がいても停車しない車がある。また制限速度をオーバーしている車もいる。 信号を迂回する近道として、表門神社の鳥居まで走り抜ける車もある。	引き続き、警察官の立番や取締り の対応。	警察署	令和元年度~	継続
2	町道	文殊踏切	舗装と坂道脇の土の法面との段差が大きくなっており、児童が転ぶ事案が発生している。側溝のふたもガタガタしている。舗装幅の拡張や段差の解消などの対策をお願いしたい。	有効な対策が実現されるまでは、 安全教育による注意喚起を行う。	学校·教育委員会	平成30年度~	継続
3	町道	三珠庁舎入口交差点から三珠庁 舎方面へ	通勤通学時に車が多く、スピードを出している車がある。道路幅が狭く見通しが悪いところもある。登校時や下校時に児童が横断する場所もある。 歩道を示すグリーンベルトの設置等の対策をお願いしたい。	町全体の地区要望の中で調整し、 実施を検討。	町土木整備課	平成28年度~	継続
4	町道	町屋地区、ソーマ化粧品営業所から村上籠店に出る道	側溝に溝蓋がないところは、増水時に流れが激しく危険。道路下や溝蓋がしてあるところに流されてしまう危険もある。また、交通標識がさびて、認識できない。 危険箇所に溝蓋の設置と、古くなった交通標識の交換など、安全対策をお願いしたい。	ー部フェンス設置済み。 側溝改修工事(蓋の設置)実施予定。 さびている標識はカーブミラーと思われるが、上記の工事で対応する。	町土木整備課	令和2年度~	継続
5	甲府市川三郷線	表門神社西側	県道西側の歩道は車道と段差があり危険である。	令和元年度より工事を実施。 令和5年度も引き続き工事を実施。	山梨県	平成27年度~	継続
6	町道	三珠中学校北側交差点~児童館	三珠中学校正門前については、現在クランクとなっており幅員も狭く車のすれ 違いが困難であり、また歩道がないため大変危険である。	令和6年度より工事を実施予定。	町土木整備課	令和3年度~	継続
7							
8							
10							

R4通学路安全推進対策推進会議 上野小学校補足資料

【交通面での危険箇所】

① 県道 36 号笛吹市川三郷線 旧三交タクシー前横断歩道



歩行者がいても停車しない車がある。 制限速度をオーバーしている車もある。 信号を迂回する近道として、小学校方面に右折し、表 門神社の鳥居まで走り抜ける車もある。

② 文殊踏切





舗装と坂道脇の土の法面との 段差が大きくなっており、児童 が転倒する事案が発生してい る。側溝のふたもガタガタして いて、児童の足がはまってしま う恐れがある。プールまではサ ンダルなので、危険である。舗 装幅の拡張や段差の解消な どの整備をお願いしたい。

③ 町道 三珠庁舎入口~三珠庁舎方面へ





通勤通学時に通過する車が多く、スピードを出している車もある。道路幅が狭く見通しの悪いところもある。登校時や下校時に児童が横断する場所もあり危険である。

④ 町屋地区、ソーマ化粧品営業所から村上籠店に出る道



交通標識が古くさびていて認識できない。

増水時に流れが早く危険である。 道路下に流されてしまう危険な箇所がある。





⑤ 県道甲府市川三郷線





⑥ 三珠中学校北側交差点~児童館



幅員が狭く、クランクもあるなど車のすれ違いが困難で ある。また、歩道がないため大変危険である。



【大塚小学校】

	「塚小学校」						
番号	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	町道	大塚小学校前 (市川三郷町大塚4264)	学童へ行く児童が、横断歩道を渡って、学童に向かう細い道に入るが、横断歩 道を示すダイヤマークが消えてしまっていて、大変危険である。	ダイヤマーク塗り替えを実施済み。	警察署	令和4年度~	新規
2	町道	JR道林踏切から県営三珠団地へ 向かう道路 (市川三郷町大塚1046(七間 桶))	道路右側(東側)に高低差のある用水路があり、ガードレール等がないため、 通行する児童が落下する危険がある。	令和5年度より工事を実施予定。	町土木整備課	平成27年度~	継続
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

令和4年度 大塚小通学路安全推進会議補足資料 ※数字は、一覧表の番号と同じ

大塚小学校前にある横断歩道のダイヤマーク補修(新規) 1

★学校の門から学童への道に向けて横断歩道があるが、それを示すダイヤ マークが消えていて危険である。(地図①)







【1つ目のダイヤマーク】 【2つ目のダイヤマーク】 【横断歩道側から見た写真】

2 ガードレール等の設置(継続)

★道林踏切を越えて県営三珠団地に向かう途中付近は、ガードレールがな いため、落下の危険あり。(地図②)



【道林踏切方向の写真】



【三珠団地方向の写真】

【市川小学校】

_	11111111111111111111111111111111111111						
番号	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1	町道	市川南幼稚園前交差点〜松野ホンダ	昨年度予算の関係で困難と言われてはいるが、車の交通量も多く、本校の7割の児童が利用する通学路であるため、再度グリーンベルト及び消えかかった白線の塗装による歩道の明確化をお願いしたい。	①対策工事実施中。 ②工事完了までの間は安全教育に よる注意喚起を行う。	①町土木整備課 ②学校·教育委員 会	令和3年度~	継続
2	①3④町道 ②5⑥県道	①遠藤帽子店前 横断歩道 ②ツルハドラッグ前横断歩道 ③県信組前横断歩道 ④山梨中央銀行前横断 ⑤今村電気店前横断歩道 ⑥富士野屋前横断歩道	本校児童の通学路である横断歩道の白線が消えかかっており、雨の日は特に車からは見えにくい状況。白線の再塗装をお願いしたい。	①②③④⑥再塗装済み。 現地確認後、再塗装を進めていく。	警察署	令和4年度~	新規
3	町道	碑林公園第二駐車場から市川中 学校へ向かう道路	通学路で児童が利用しているが、側溝に蓋がないため、危険である。蓋をとり つけていただきたい。	現地確認済み。 町全体の地区要望の中で調整し、 実施を検討。	町土木整備課	令和4年度~	新規
4	県道四尾連湖線	市川南幼稚園前交差点	児童の通学路として、横断待ちの待機スペースが狭く、車が左折する折に巻き 込まれるのではないか心配な状況が続いている。オレンジポールは設置でき ないものか。	①設置スペースと車両の通行への 影響を考慮しながら検討。 ②立番・取締りを継続して実施。	①山梨県 ②警察署	令和2年度~	継続
5	町道	富士見アンダーハス田入り口付近	富士見団地から来る多くの児童が通学路として利用しているアンダーパス。そのアンダーパス付近にポールが設置されていたものがなくなっているため、再設置をお願いしたい。またその脇にあるカーブミラーはミラー自体がへこんでいるため、修理をお願いしたい。	赤白のポールを再設置済み。 カーブミラー確認済み。現状でも継 続使用可能と判断。	町土木整備課	令和4年度~	新規
6	町道	子校収退陥段トの可退	スロープから学校へ向かう階段付近。町道で、ゾーン30にも指定されているが、階段下の横断歩道は、車からも歩行者からも見通しが悪い。緩やかなカーブを過ぎて歩道があるため、道路に目立つ注意喚起の表示をしていただきたい。	①警察と協議し対策を検討。 ②関係機関と協議し対策を検討。	①町土木整備課 ②町防災課	令和4年度~	新規
7							
8							
			毛 确识敬宛罢 士川二纲死代纵部 土土教供部				

市川小 交通上危険個所

1 南線 市川南幼稚園前交差点~松野ホンダ前までのグリーンベルト化



2 横断歩道の再塗装(6カ所)













3 碑林公園第二駐車場前から市川中学校へ向かう側溝の蓋設置



4 市川南幼稚園前交差点 巻き込み防止のオレンジポール設置



5 富士見アンダーパス付近のオレンジポール設置及びカーブミラーの修理



6 学校坂道途中の階段下道路の路面に「通学路注意」等の注意喚起の表示。



【市川東小学校】

<u> </u>	7川果小子1	<u>X1</u>					
番号	路線名	箇所名•住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
1		帯那地区から清水地区(学校)の 間	・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。(一部山道を通学路として活用している。) ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。 ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。	①継続した除草作業の実施。	①②山梨県 ③警察署	①③平成27年度 ~ ②令和2年度~	継続
2	県道四尾連湖公 園線	市川東小学校前	・カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。	①減速マーク設置済み。 ②交通規制標示再塗装済み。	①山梨県 ②警察署	令和2年度~	継続
3	県道四尾連湖公 園線	近萩集合地点から清水地区(学 校)の間	・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。 ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。 ・県道部分は、5月中旬頃から9月ころまで、草木が生い茂り、車道に入り込む。	①継続した除草作業の実施。 ②減速マーク設置済み。 ③引き続き取締りを実施。	①②山梨県 ③警察署	令和4年度~	新規
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							_

「対策一覧表」参考写真 帯那地区から清水地区(学校)の間



- ・住居地から学校まで坂道が続き、見通しも悪い。 (一部山道を通学路として活用している。)
- ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く,スピードを出す車も多い。 ・県道部分は,5月中旬頃から9月ころまで,草木が生い茂り,車道に入り込む。

市川東小学校前





・カーブの為見通しが悪く、学校前の横断歩道が車の運転手から分かりにくい。

近萩集合地点から清水地区(学校)の間





- ・住居地から学校まで坂道が続き,見通しも悪い。
- ・四尾連湖が校区内にあるため観光客も多く、スピードを出す車も多い。
- ・県道部分は,5月中旬頃から9月ころまで,草木が生い茂り,車道に入り込む。

【市川南小学校】

<u> </u>	リル川田小士が	<u> </u>					
番号	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				継続
1	県道市川三郷身 延線	入地区から県道に出る横断歩道	県道を横切る横断歩道が設置されているが、大きなカーブの途中にあり、割石トンネル方面から下ってくる車はスピードが出やすい上に、横断歩道自体が見えにくく、大変危険である。		①山梨県 ②警察署	令和2年度~	継続
2		北部消防署西側の市川バイパス を繋ぐ道路とのT字路	登校時はスピードを出している車が多く、町道からバイパス側にスピードを出したまま曲がろうとする車もあるため、児童の横断時に危険を感じる。	横断者用のカーブミラーを設置済 路面標示及びスピード抑制舗装工 事実施済み。	町土木整備課	平成27年度	継続
3	町道	ホテルニューオオギ前の信号	六郷方面から北に向かってくると、カーブの直後に信号があるため車の運転手からはわかりにくい。また制限時速30kmとなっているものの、スピードオーバーの車が多い。	引き続き、警察官の立番や取締りを実施。	警察署	平成27年度~	継続
4		黒沢交差点から池尻にかけての 付近	道路全体が老朽化しており、降雨時には所々にできた凸凹に水が溜まり、車が 通過する際に水が飛び、児童が濡れてしまうことがある。	令和5年度より工事を実施予定。	町土木整備課	平成29年度~	継続
5		すずかけの里から、消防団第7分 団第3部詰所にかけて	山王地区から通学する児童の通学路として検討中であるが、道路幅が狭いため歩道がなく、車道を示す白線が薄くなったり途切れたりしているところがあり、 危険である。		山梨県	令和3年度~	新規
6							
7							
8							

市川南小 通学路点検資料 【交通面】



1. 入地区から県道に出る横断歩道 カーブの途中にあるために、運転者 から、大変見えにくい。



2. 北部消防署西側の, 県道と市川バイパス を繋ぐ道路との T 字路

→民家の塀で、横断歩道が見えにくい。 県道側からスピードを出したまま 曲がろうとする車もある。



3. ホテルニューオオギの前の信号

→制限速度は時速30kmではあるが、 スピードを出す車が多い。また六郷 方面から来ると、直前にカーブがある ため、信号が分かりにくい。



4. 町道 黒沢交差点から池尻にかけて

→道路の老朽化により表面が凸凹して おり、雨天時には水がたまり、車が 通る際にはね飛ばされた水で児童 が濡れてしまうことがある。



5. すずかけの里から消防団第7分団の第3部詰所にかけて

→歩道がなく、車道を示す白線が ところどころ消えている。

【六郷小学校】

一								
1 主要地方道 市川三郷身延線 □メリ前~県民信用組合跡地 特に高福医院前は、横断を追があるがつカープで見通しが悪い上に速度起過で 無総をはみ出す車両も転曳きれる。また、黄色のセンターラインが消えている 筆察署 ・令和元年度~ を対します。 ② 主要地方道 市川三郷身延線 □メリ前~信号「岩間」 ・歩道が狭く、マウントアップ方式なので通行しづらい。特に高橋医院前の横断 歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道の フラット化の継続と拡幅を要望します。 3 主要地方道 市川三郷身延線 岩間6818(池田団地付近) ・大郷に開設に伴い大型車も含めて交通量が増加し、速度の超過も見られる。 ・参道が狭く、マウントアップ方式なので通行しづらい。特に高橋医院前の横断 歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道の フラット化の継続と拡幅を要望します。 本書を実施。 ・本和4年度も引き続きフラット化工事を実施。 ・本和4年度も引き続きフラット化工事を実施。 ・本和4年度も引き続きフラット化工事を実施。 ・本の11年度~ 事を実施。 ・本の12年度~ ・本校時に同横断歩道を受します。 ・本の12年度~ ・本校時に同横断歩道を対策がした。速度のからした、大型車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度のをある。信号機の設置や速度即制の措置など、さらなる安全対策を要望します。 ・本校時に同横断歩道を関かてかる一方の正が危険である。信号機の設置や速度即制の措置など、さらなる安全対策を要望します。 ・本校時に高横断歩道の西側の歩行者用信号の押しボタンを押すときに車道に身を乗り出すようになり危険である。押しボタンの位置を歩道側に変えていたにはるよう要望します。 ・本校時に高横断歩道の西側の歩行者用信号の押しボタンを増すときにでいたと思料されたことから関係者から確認をとり撤去済み。 ・本校は四日地近くの甲の単横の交差点は、東西に走る道路が、手前がカープ ・「辺地確認後、バトロール・取締り等の方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を検討し、対策を実施しての方法を使用したの方法を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を対域を	番号	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	新規/継続
1 主要地方道 市川三郷身延線 コメリ前~県民信用組合跡地 特に高橋医院前に、横断歩道があるがカープで見通しが悪い上に遠度超過で 車線をはみ出す車両も散見される。また、黄色のセンターラインが消えている 箇所が多い、速度抑制のためのおらなる対策を要望します。 2 主要地方道 市川三郷身延線 コメリ前~信号「岩間」 歩道が狭く、マウントアップ方式なので通行しづらい。特に高橋医院前の横断 歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道の フラット化の継続と拡幅を要望します。 3 主要地方道 市川三郷身延線 岩間6818(池田団地付近) 不郷に開設に伴い、県道市川三郷身延線の上手方橋横断歩道付近は、大型 車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度超過の車両も見られる。登 下校時に同横断歩道を横断する児童が危険である。信号機の設置や速度抑 制の措置など、さらなる安全対策を要望します。 4 主要地方道 市川三郷身延線 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 郡内屋酒店前 の横断歩道の西側の歩行者用信号の押しボタンを押すときに 車道に身を乗り出すようになり危険である。押しボタンの位置を歩道側に変え ていたと思料されたことから関係者 警察署 ・令和4年度~ 新規 の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧やである」・アル・ル・取締り 第の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・容別」 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・容別」 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・容別」 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・容別」 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討し、対策を実施して 「ご覧・の方法を検討」 「ご覧・の方法を使うの方法を使うの方法を使うしませます。 「ご覧・の方法を使うの方法を使うしませます。」 「ご覧・の方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの表述を使うの表述を使うの方法を使うの方法を使うの方法を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を使うの表述を	例	町道〇〇線	〇〇町〇〇〇番地(付近)	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む。				
2 土 英地方道 市川三郷身延線 コメリ前~信号「岩間」 歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道の フラット化の継続と拡幅を要望します。	1			特に高橋医院前は、横断歩道があるがカーブで見通しが悪い上に速度超過で 車線をはみ出す車両も散見される。また、黄色のセンターラインが消えている 箇所が多い。速度抑制のための路面舗装などの対策もされているが、交通量	現地確認後、再塗装を進めていく。	警察署	令和元年度~	継続
主要地方道 市川三郷身延線 岩間6818(池田団地付近) 車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度超過の車両も見られる。登 下校時に同横断歩道を横断する児童が危険である。信号機の設置や速度抑 別き続き、速度取締りを重点的に 実施していく。 警察署 平成27年度~ 継続 主要地方道 市川三郷身延線 郡内屋酒店前の横断歩道の西側の歩行者用信号の押しボタンを押すときに 車道に身を乗り出すようになり危険である。押しボタンの位置を歩道側に変え ていたと思料されたことから関係者 下がと思料されたことから関係者 下がと思料されたことから関係者 下がと思料されたことから関係者 下がと思料されたことから関係者 下がと認料されたことから関係者 下がと認料されたことから関係者 下がと認料されたことから関係者 下がと認料されたことがら関係者 下がと認料されたことがら関係者 下がと認料されたことがら関係者 下がと認料されたことがら関係者 下がと認料をとり撤去済み。 下が出場になっていただけるよう要望します。 下がまる際に 下がまる 下がまる際に 下がまる	2	主要地方道市川三郷身延線	コメリ前~信号「岩間」	歩道の前後の歩道は狭く、大型車が通行するときは大変危険である。歩道の		山梨県	平成27年度~	継続
4 主要地方追 市川三郷身延線 郡内屋酒店前 車道に身を乗り出すようになり危険である。押しボタンの位置を歩道側に変え ていたと思料されたことから関係者 警察署 令和4年度~ 新規 から確認をとり撤去済み。 町営岩間団地近くの甲伸堂横の交差点は、東西に走る道路が、手前がカーブ 「現地確認後、パトロール・取締り 「の方法を検討し、対策を実施して 」	3	主要地方道 市川三郷身延線	岩間6818(池田団地付近)	車も含めて交通量が増加し、直線道路のため速度超過の車両も見られる。登 下校時に同横断歩道を横断する児童が危険である。信号機の設置や速度抑		警察署	平成27年度~	継続
同宮石间団地近くの甲伸室機の交差点は、東西に定る道路が、手前がカーク 等の方法を検討し、対策を実施して になっていて見通しが悪い上にスピードを出す車もあり、児童が横断する際にしょく	4	主要地方道 市川三郷身延線	郡内屋酒店前	車道に身を乗り出すようになり危険である。押しボタンの位置を歩道側に変え	ていたと思料されたことから関係者		令和4年度~	新規
の	5	町道	町営岩間団地前	になっていて見通しが悪い上にスピードを出す車もあり, 児童が横断する際に 危険である。山田川方面から月見橋方面に向かう場合の交差点手前に注意	等の方法を検討し、対策を実施していく。 ②路面標示(シール)については安	山言祭者	令和4年度~	新規
6 町 道	6			い。また、山田川沿いの土手を走行する運転手からも歩行者の存在を確認し づらい。以前は路面標示があったが、現在はない。路面標示を要望します。	定。 ②路面標示(シール)については安	O	令和元年度~	継続
	7							
7	8							
	9	I						

令和4年度 六郷小学校 対策一覧説明用写真(資料)

- 1 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前~山梨中央銀行六郷支店前
 - ○カーブのため見通しが悪い。黄色のセンターラインが消えている箇所がある。 交通量の減少や速度抑制のためのさらなる対策をお願いします。





- 2 主要地方道市川三郷身延線 コメリ前~信号「岩間」の歩道
 - ○歩道が狭くマウントアップ方式のため、通行上危険である。フラット化と拡幅をお願いします。



- 3 主要地方道市川三郷身延線 岩間6818 (池田団地付近)
 - ○長い直線道路のためスピード超過の車両が多い。信号機の設置や速度抑制の措置など、さらなる 安全対策をお願いします。





- 4 主要地方道市川三郷身延線 郡内屋酒店前
 - ○歩行者用押ボタンを押すときに車道に身を 乗り出すようになり危険である。押ボタン の位置を歩道側に変えていただくようお願 いします。



5 町道 町営岩間団地前

○山田川方面から来るとカーブで見通しが悪い。「通学路あり」の路面標示等,注意喚起のための対策をお願いします





6 町道 JA山梨みらい六郷支店横~土手への交差点

○見通しが悪く左右が確認しづらい。運転手からも歩行者が見えにくい。路面標示の設置等の措置 をお願いします





※以前は、右のような路面標示があった。



○でこぼこしていて水たまりができやすい。路面舗装をお願いします。

