

会議録

件名	令和7年度第3回市川三郷町地域公共交通会議開催について
とき	令和7年12月18日(木) 10時00分～11時20分
ところ	市川三郷町役場 本庁舎1階 大会議室
出席者	市川三郷町地域公共交通会議委員(17名) 事務局3名 株式会社ケー・シー・エス2名
欠席者	8名
武藤会長	<p>1. 会長あいさつ</p> <p>本日は年末のお忙しいところ、令和7年度第3回市川三郷町地域公共交通会議にご出席いただきましてありがとうございます。</p> <p>本日は地域公共交通計画(案)と具体的な計画書の内容を示していただき、協議いただくこととなります。活発なご意見をいただきたいと思います。</p> <p>本日はよろしく願い致します。</p>
事務局	<p>2. 議事 (進行: 会長)</p> <p>(1) 【報告事項】パブリックコメントの実施結果について</p> <p style="text-align: right;">参照資料: 会議資料P.1～3、資料1</p> <p>地域公共交通計画素案に関するパブリックコメントの実施結果を報告します。 (会議資料1～3ページにて、パブリックコメントの概要説明)</p> <p>資料1に、いただいた意見をまとめております。交通計画の内容に関する意見はありませんでした。また、いただいたその他の意見につきましては、今後の見直しの際、意見として活用させていただきます。</p>
委員	<p>【質疑、意見等】</p> <p>パブリックコメントについて、高齢者は意見を出しづらいと思うので、シニアクラブとか地域の団体と連携して、高齢者から意見を集めてもらうなどの方が、意見が増えると思うので、募集の方法など考えていただけたらと思います。</p>
事務局	<p>ありがとうございます。いただいた意見につきまして、パブリックコメントや他の意見募集の機会などで、方法を協議する際、参考とさせていただきます検討してみたいと思います。</p>
会長	<p>他にご意見等ございますか？</p>
一同	<p>(質疑等無し)</p>
会長	<p>報告事項になりますので、以上で議題1を終了します。</p>
事務局	<p>(2) 【協議事項】市川三郷町地域公共交通計画(案)について</p> <p style="text-align: right;">参照資料: 会議資料P.4～5、資料2-2、2-3</p> <p>前回会議の地域公共交通計画(素案)について、パブリックコメントやその他修正箇所を反映し、地域公共交通計画(案)を作成しました。前回との修正箇所について説明します。 (会議資料P.4～5について、資料2-2を見ながら説明)</p>
一同	<p>【質疑、意見等】</p> <p>(質疑等無し)</p>
会長	<p>地域公共交通計画の内容につきまして、承認いただけたということによろしいでしょうか？</p>
一同	<p>(異議なし)</p>
事務局	<p>(3) 【協議事項】コミュニティバスの改正について</p> <p style="text-align: right;">参照資料: 会議資料P.6～24</p> <p>公共交通ネットワークの再編として、前回の会議で既存のコミュニティバスの見直しの方針を説明させていただきました。今回、各路線のルート図や時刻表案など、概要を説明いたします。 (会議資料にて説明)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○三珠線 P.6～8 ○山保線 P.9～12 ○六郷線 P.13～21 ○六郷循環線 P.22～24
	(次のページへ続きます)

	<p>【質疑、意見等】</p>
委員	<p>利用者の少ない便について廃止したことについて、その後の検証をしていただきたい。例えば車の運転手に協力いただき地元の人声を聞くなど、情報収集をお願いします。</p> <p>六郷循環線について、身延町への乗り入れなど、今後も柔軟な対応をお願いします。</p> <p>六郷線について、延伸することについて地元から喜びの声がありました。また、停留所の話について、鯉沢口駅から下大鳥居公民館分館の間に、旧南保育所の入口のところに停留所を置いてほしいという要望の声がありました。というのも、その近くを何時に通るか、目安になるようなものを設置してバスが通ることが地域の人に</p> <p>バスの見た目について、延伸した区間の人が町のバスだと、わかりやすいような方法をとっていただきたい。</p> <p>75歳以上は無料について、年齢確認のものは必要ですか？</p>
事務局	<p>減便した後の影響につきまして、現在も運転手の方から情報をいただいていますので、引き続き利用者の声や意見などあった際には報告してもらうようにお願いしたいと思います。</p> <p>六郷線の停留所につきましては、山梨交通さんと相談させていただき、停留所の追加か、もしくは別の何か表示を設置するなど検討したいと思います。</p> <p>「バスがわかりやすく」という点については、周知のチラシや時刻表などにバスの写真を載せるなど、何か工夫したいと思います。</p> <p>年齢確認については、運転手さんに免許証や保険証など、生年月日や年齢が確認できるものを見せていただくかと思っておりますので、バスに乗車する際にお持ちいただきたいと思っております。</p>
委員	<p>山保線のルート図について、四尾連公民館前から四尾連湖の区間にもルートの線が引かれていますが、停留所は四尾連公民館前までとなっています。四尾連湖までバスが走るということですか？</p>
事務局	<p>時刻表や停留所は四尾連湖にはないが、四尾連湖までを運行区間としたルート図となっています。現状では、四尾連公民館前まで運送したのち、四尾連湖まで希望する人を送っています。また、四尾連湖から帰りたいという希望者がいれば、運行前に四尾連湖まで送迎しています。四尾連湖までの利用者がいるため、区間を四尾連湖までとしています。</p>
会長	<p>確認ですが、四尾連湖が発着地になるということによろしいですか？</p>
事務局	<p>現状、町HPの時刻表に四尾連湖が記載されているので、四尾連湖までの区間とさせていただき、現状の許可運行区間と同じ内容で申請を進める予定です。</p>
委員	<p>三珠線、山保線の最終便の減便について、周知をよくしていただきたいと思っております。</p> <p>交通計画のアンケート調査結果では「最終便時刻への不満が大きい」とあります。その辺りについて教えてください。</p>
事務局	<p>三珠線については、月1～2回の利用ということで、利用されている方にもお話しした上で減便をしています。</p> <p>六郷線については、町の事情もありまして、延伸する分どこか減便する必要があるため、運行に影響の少ない最終便を減便することとしました。また、最終便から20分後に富士行きの電車がありますので、ご不便をかけることとなりますが、富士行きの身延線をご利用いただければと思います。</p>
会長	<p>減便に関する情報は、何かの形で住民の方にお伝えすることは可能ですか？</p>
事務局	<p>三珠線の利用者はもうご存じかと思っておりますので、六郷線の利用者には、車内掲示などで早めに周知していきたいと思っております。</p>
会長	<p>他に質疑等ございますか？</p>
一同	<p>(質疑等なし)</p>
会長	<p>コミュニティバス4路線の改正について、承認いただいたということによろしいでしょうか？</p>
一同	<p>(異議なし)</p>
	<p>(4) 【協議事項】 デマンド交通の実証運行について</p>
	<p>参照資料：会議資料P.25～26</p>
事務局	<p>これまでの公共交通の再編について協議してまいりましたが、国交省の「交通空白解消緊急対策事業」補助金が令和9年度までであることなどから、財政的に有利な条件を活用するため、デマンド交通の実証運行を実施します。</p> <p>(詳細について会議資料より説明)</p> <p>実施エリアの事務局案として、今回のコミュニティバスの見直しで改善点が少なく、タクシーの配車も時間が掛かってしまう、などの理由から、令和8年度は「三珠地区」で三珠線を置き換えて実施したいと思っております。</p>
会長	<p>何か質疑等ございますか？</p>
委員	<p>デマンド交通の実証運行の前倒しについて、とても良いことだと思います。高齢者にとってはなるべく「ドアtoドア方式」が望ましいと思っております。</p> <p>例えば、ウエルシアなどで買い物をした後に、タクシーがすぐ来れない、という場合に利用できますか？</p>
事務局	<p>デマンド交通の利用方法については、予約の設定などで変わりますが、基本的に30分以上前に予約が必要になります。また、なるべく乗合による運行とするため、15分程時間が前後するため、時間に余裕をもって予約していただきます。そのため、事前にわかっている予定の時にはデマンド交通を利用していただき、「すぐに利用したい」「特定の時間までに目的地につきたい」などの場合にはタクシーをご利用いただきたいと思っております。また、デマンド交通は町内での利用を想定していますので、富士川町が目的地となる場合もタクシーを利用していただく形になります。</p>
会長	<p>デマンド交通は、タクシーとコミュニティバスの中間にあたる交通手段になりますので、タクシーとデマンド交通をうまく活用できるように住民の皆さんに周知できれば、とても便利になると思います。</p>
	<p>(次のページへ続きます)</p>

委員	<p>「ドアtoドア方式」のデマンド交通は待ち望んでいた交通だと思います。町内のみでの利用とありますが、三珠からつむぎの湯まで行きたい、という利用はできますか？</p>
事務局	<p>町全体にデマンドを導入した場合、現在の想定では乗継をしてつむぎの湯に向かう形になるかと思えます。町の端から端までを1台で行き来するのは、時間が掛かりすぎてしまうのではないかと、ということで、エリアごとに1台を想定し、次のエリアに乗継を考えています。この実証運行の中で、エリアの設定方法、1台でどこまで運送するか、どういった方法が最適なのか検証していきたいと思えます。</p>
会長	<p>利用方法について、情報をしっかり伝えて、住民の思った利用方法と実際のサービスが違ってしまうとトラブルになる場合がありますので、説明などの際に注意していただきたいと思えます。 コミュニティバス三珠線については4月改正で減便がありご不便をかけますが、半年後にデマンドの実証が始まり、利便性が向上されるということを住民にしっかり説明できればいいと思えます。</p>
会長	<p>他に質疑等ございますか？</p>
一同	<p>(質疑等なし)</p>
会長	<p>デマンド交通の実証運行について、承認いただいたということでよろしいでしょうか？</p>
一同	<p>(異議なし)</p>
会長	<p>ありがとうございます。 本日の議事につきまして、協議事項の議事2～4につきましては承認をいただきました。 以上で本日の議事はすべて終了しました。事務局にお返しします。</p>
	<p>3. その他</p>
事務局	<p>今回の交通会議の予定について、日程を決めさせていただきましたので報告します。 内容は、コミュニティバス改正に関する事項、令和8年度予算(案)、デマンド交通実証事業について、となります。</p>
	<p>4. おわりのことば</p>
事務局長	<p>委員の皆様には、年末の大変お忙しい中、会議へのご出席、また長時間にわたりご協議をいただきまして、誠にありがとうございました。 本日の協議事項は、すべてご承認いただきましたので、今後関係機関等への必要な手続きを進めてまいります。また、年明けすぐに第4回の会議を開催させていただきますので、引き続きよろしくお願い致します。 以上をもちまして、令和7年度第3回市川三郷町地域公共交通会議を閉会いたします。 ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">終了</p>