

コミュニティバス三珠線 運行結果

資料 3

令和8年3月末現在

【車の形状】 : 10人乗りバス (運転手1名+乗客 9 名)
 【運行期間】 : 令和7年4月1日～令和8年3月31日までの平日
 【実運行日数】 : 241 日
 【運休・欠行】 : 1 日 R7.9.5 (金) 台風による運休

【乗車数】 : 総数 923 人 (月別の乗車人数 (往復延べ) の合計)
 1 日平均 3.83 人 (月別の1日あたりの乗車人数の平均)
 1 便平均 1.62 人 (月別の1便あたりの乗車人数の平均)
 全体乗車率 18.04 % (月別の1便あたりの乗車率の平均)

【月別】	乗車人数 (往復延べ) (A) 人	稼働日数 (B) 日	1日あたりの 乗車人数 (C) 人	1便あたりの 乗車人数 (D) 人	1便あたりの 乗車率 %
4月	77	21	3.66	1.64	18.22
5月	63	20	3.15	1.38	15.33
6月	81	21	3.85	1.74	19.33
7月	89	22	4.04	1.60	17.77
8月	78	20	3.90	1.72	19.11
9月	86	19	4.52	1.81	20.11
10月	90	22	4.09	1.72	19.11
11月	80	18	4.44	1.75	19.44
12月	73	20	3.65	1.61	17.88
1月	70	19	3.68	1.53	17.00
2月	66	18	3.66	1.53	17.00
3月	70	21	3.33	1.46	16.22
合計	923	241	A/B	月便別平均	D/バス定員

【曜日別】	乗車人数 (往復延べ) (A) 人	稼働日数 (B) 日	1日あたりの 乗車人数 (C) 人	1便あたりの 乗車人数 (D) 人	1便あたりの 乗車率 %
月曜日	26	42	0.61	0.3	3.33
火曜日	451	49	9.20	1.84	20.44
水曜日	16	50	0.32	0.16	1.77
木曜日	415	51	8.13	1.62	18.00
金曜日	15	49	0.30	0.15	1.66
合計	923	241	A/B	C/曜日別便数	D/バス定員

【便別集計】	乗車人数 (往復延べ) (A) 人	稼働日数 (B) 日	1日あたりの 乗車人数 (C) 人	1便あたりの 乗車人数 (D) 人	1便あたりの 乗車率 %
07:06 下芦川農協跡地 発 → 芦川駅入口・市川三郷病院行き	131	241	0.54	0.54	6.00
10:06 下芦川農協跡地 発 → 市川三郷病院 行き					
07:58 市川三郷病院 発 → 芦川駅入口 行き	95	100	0.95	0.95	10.55
11:58 市川三郷病院 発 下芦川農協跡地 行き	339	100	3.39	3.39	37.66
18:10 芦川駅入口 発 下芦川農協跡地 行き	55	241	0.22	0.22	2.44
合計	923	782	A/B	C/日別便数	D/バス定員

コミュニティバス山保線運行結果

令和8年3月末現在

◎車の形状： 10人乗りバス

◎運行期間： 令和7年4月1日 ～ 令和8年3月31日 まで
 実運行日数： 141 日 走行距離： 15,993 km
 運休・欠行： 1 (9/5 台風により終日運休)

◎乗車数	総数	1,393 人	(往復延べ人数)
	1日平均	9.87 人	全体乗車率 27.44 %
	1便平均	2.46 人	

◎月別集計

月別	乗車人数 (往復延べ)	稼働日数	1日あたりの 乗車人数	1便あたりの 乗車人数	乗車率
4月	128 人	13 日	9.84 人	2.46 人	27.35 %
5月	125 人	12 日	10.41 人	2.60 人	28.93 %
6月	127 人	13 日	9.76 人	2.44 人	27.13 %
7月	119 人	12 日	9.91 人	2.47 人	27.54 %
8月	128 人	12 日	10.66 人	2.66 人	29.62 %
9月	111 人	11 日	10.09 人	2.52 人	28.03 %
10月	143 人	13 日	11.00 人	2.75 人	30.55 %
11月	114 人	10 日	11.40 人	2.85 人	31.66 %
12月	118 人	12 日	9.83 人	2.45 人	27.31 %
1月	95 人	11 日	8.63 人	2.15 人	23.98 %
2月	88 人	10 日	8.80 人	2.20 人	24.44 %
3月	97 人	12 日	8.08 人	2.02 人	22.45 %

◎曜日別集計

曜日別	乗車人数 (往復延べ)	稼働日数	1日あたりの 乗車人数	1便あたりの 乗車人数	乗車率
月曜日	377 人	42 日	8.97 人	2.24 人	24.93 %
水曜日	509 人	50 日	10.18 人	2.54 人	28.27 %
金曜日	507 人	49 日	10.34 人	2.58 人	28.74 %

◎便別集計

便別	乗車人数 (延べ)	稼働日数	1日あたりの 乗車人数	1便あたりの 乗車人数	乗車率
7:35発下り	484 人	141 日	3.43 人	3.43 人	38.14 %
11:43発上り	435 人	141 日	3.08 人	3.08 人	34.27 %
13:35発下り	256 人	141 日	1.81 人	1.81 人	20.17 %
16:39発上り	218 人	141 日	1.54 人	1.54 人	17.17 %

コミュニティバス 六郷循環線 運行結果について

令和 8 年 3 月 末 現在

◎ バスの形状：9人乗りバス（マイクロバス）

◎ 運行期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日の平日（水、土、日、祝日、12/29～1/3は運休）

実質運行日数/年 192 日 運行距離(車庫 to 車庫)/日 115 km

自然条件等による運休 0 日 大雪警報：

◎乗車数：	総数	1,846 人	(往復延べ人数)	
	1日平均	9.61 人	全体乗車率	35.61 %
	1便平均	3.20 人		

月ごとの乗車人数			1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
・	4 月	158 人	9.88 人	3.29 人	36.57 %	16 日
・	5 月	155 人	9.69 人	3.23 人	35.88 %	16 日
・	6 月	151 人	8.88 人	2.96 人	32.90 %	17 日
・	7 月	148 人	8.71 人	2.90 人	32.24 %	17 日
・	8 月	144 人	9.00 人	3.00 人	33.33 %	16 日
・	9 月	158 人	9.88 人	3.29 人	36.57 %	16 日
・	10 月	164 人	9.65 人	3.22 人	35.73 %	17 日
・	11 月	138 人	9.86 人	3.29 人	36.51 %	14 日
・	12 月	153 人	9.56 人	3.19 人	35.42 %	16 日
・	1 月	158 人	10.53 人	3.51 人	39.01 %	15 日
・	2 月	151 人	10.07 人	3.36 人	37.28 %	15 日
・	3 月	168 人	9.88 人	3.29 人	36.60 %	17 日

便別・曜日別乗車人数			1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
●9:00発						
・	月曜日	138 人	3.29 人	3.29 人	36.51 %	42 日
・	火曜日	145 人	2.96 人	2.96 人	32.88 %	49 日
・	木曜日	152 人	2.98 人	2.98 人	33.12 %	51 日
・	金曜日	141 人	2.82 人	2.82 人	31.33 %	50 日
●11:00発						
・	月曜日	181 人	4.31 人	4.31 人	47.88 %	42 日
・	火曜日	125 人	2.55 人	2.55 人	28.34 %	49 日
・	木曜日	136 人	2.67 人	2.67 人	29.63 %	51 日
・	金曜日	144 人	2.88 人	2.88 人	32.00 %	50 日
●16:00発						
・	月曜日	123 人	2.93 人	2.93 人	32.54 %	42 日
・	火曜日	148 人	3.02 人	3.02 人	33.56 %	49 日
・	木曜日	203 人	3.98 人	3.98 人	44.23 %	51 日
・	金曜日	210 人	4.20 人	4.20 人	46.67 %	50 日
●計						
・	月曜日	442 人	10.52 人	3.51 人	38.98 %	42 日
・	火曜日	418 人	8.53 人	2.84 人	31.59 %	49 日
・	木曜日	491 人	9.63 人	3.21 人	35.66 %	51 日
・	金曜日	495 人	9.90 人	3.30 人	36.67 %	50 日

便別乗車人数						
岩下 発	・	9:00発	576 人	3.00 人	3.00 人	11.11 %
	・	11:00発	586 人	3.05 人	3.05 人	11.30 %
	・	16:00発	684 人	3.56 人	3.56 人	13.19 %

コミュニティバス 六郷線運行結果について

令和 8 年 2 月 末 現在

◎バスの形状: 29人乗りバス

令和7年4月1日～令和8年2月28日

◎運行期間: 令和6年4月1日～令和7年2月28日までの平日(土・日・祝は運休) 日

221 日

自然条件等による運休 0 日

◎乗車数 :	総数	2,918 人	(往復延べ人数)
	1日平均	13.20 人	全体乗車率 4.62 %
	1便平均	1.20 人	

月ごとの乗車人数 A		1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
・ 4月	324 人	15.43 人	1.40 人	5.39 %	21 日
・ 5月	269 人	13.45 人	1.22 人	4.70 %	20 日
・ 6月	231 人	11.00 人	1.00 人	3.85 %	21 日
・ 7月	208 人	9.45 人	0.86 人	3.31 %	22 日
・ 8月	215 人	10.75 人	0.98 人	3.76 %	20 日
・ 9月	267 人	13.35 人	1.21 人	4.67 %	20 日
・ 10月	300 人	13.64 人	1.24 人	4.77 %	22 日
・ 11月	275 人	15.28 人	1.39 人	5.34 %	18 日
・ 12月	284 人	14.20 人	1.29 人	4.97 %	20 日
・ 1月	291 人	15.32 人	1.39 人	5.36 %	19 日
・ 2月	254 人	14.11 人	1.28 人	4.93 %	18 日

221

曜日別乗車人数 A		1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
・ 月曜日	525 人	14.19 人	1.09 人	4.96 %	37 日
・ 火曜日	461 人	10.48 人	0.81 人	3.66 %	44 日
・ 水曜日	533 人	11.59 人	0.89 人	4.05 %	46 日
・ 木曜日	719 人	15.30 人	1.18 人	5.35 %	47 日
・ 金曜日	680 人	14.47 人	1.11 人	5.06 %	47 日

ok

便別乗車人数 A		1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
つむぎの湯発	・ 9:53発	339 人	1.53 人	5.90 %	221 日
	・ 12:40発	110 人	0.50 人	1.91 %	221 日
	・ 14:35発	66 人	0.30 人	1.15 %	221 日
	・ 15:25発	92 人	0.42 人	1.60 %	221 日
	・ 17:20発	68 人	0.31 人	1.18 %	221 日
鰺沢口発	・ 9:10発	280 人	1.27 人	4.87 %	221 日
	・ 11:00発	343 人	1.55 人	5.97 %	221 日
	・ 13:40発	436 人	1.97 人	7.59 %	221 日
	・ 15:00発	251 人	1.14 人	4.37 %	221 日
	・ 16:57発	742 人	3.36 人	12.91 %	221 日
	・ 17:42発	191 人	0.86 人	3.32 %	221 日
		2918人 ok			ok

コミュニティバス 六郷線運行結果について

令和 8 年 3 月 末 現在

◎バスの形状: 29人乗りバス

令和8年3月1日～令和8年3月31日

◎運行期間: 令和6年4月1日～令和7年3月31日までの平日(土・日・祝は運休) 日

21 日

自然条件等による運休 0 日

◎乗車数 :	総数	325 人	(往復延べ人数)
	1日平均	15.48 人	全体乗車率 5.41 %
	1便平均	1.41 人	

月ごとの乗車人数 A	1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
・ 3月 325 人	15.48 人	1.41 人	5.41 %	21 日

曜日別乗車人数 A	1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
・ 月曜日 64 人	12.80 人	0.98 人	4.48 %	5 日
・ 火曜日 64 人	12.80 人	0.98 人	4.48 %	5 日
・ 水曜日 52 人	13.00 人	1.00 人	4.55 %	4 日
・ 木曜日 67 人	16.75 人	1.29 人	5.86 %	4 日
・ 金曜日 78 人	26.00 人	2.00 人	9.09 %	3 日

ok

便別乗車人数 A	1日あたりの乗車人数	1便あたりの乗車人数	乗車率	稼働日数
つむぎの湯発	・ 9:45発 65 人	3.10 人	11.90 %	21 日
	・ 12:40発 10 人	0.48 人	1.83 %	21 日
	・ 14:35発 14 人	0.67 人	2.56 %	21 日
	・ 15:20発 8 人	0.38 人	1.47 %	21 日
	・ 17:20発 21 人	1.00 人	3.85 %	21 日
鰯沢口発	・ 9:10発 32 人	1.52 人	5.86 %	21 日
	・ 11:22発 46 人	2.19 人	8.42 %	21 日
	・ 13:40発 47 人	2.24 人	8.61 %	21 日
	・ 15:00発 31 人	1.48 人	5.68 %	21 日
	・ 16:57発 51 人	2.43 人	9.34 %	21 日
	325人 ok			ok

人員 合計

325

総 計

	9:45		12:40		14:35		15:20		17:20		合計			9:10		11:22		13:40		15:00		16:57		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
つむぎの湯	9	0	2	0	11	0	7	0	3	0	32	0	市川三郷町役場			24	0							24	0
甲斐岩間駅	21	3	5	0	3	6	1	5	16	1	46	15	生涯学習センター			2	0							2	0
(内町外者)	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	市川三郷診療所			8	0							8	0
落居駅入口	10	1	1	2	0	1	0	2	2	1	13	7	高田			0	1							0	1
ニードスポーツセンター	0	3	1	1	0	6	0	0	0	0	1	10	寺田ニット			0	1							0	1
鰯沢口駅	4	10	0	7	0	1	0	1	0	19	4	38	第8分団 第2部詰所			0	15							0	15
下大鳥居 公民館分館	1	2									1	2	下大鳥居 公民館分館			0	3							0	3
第8分団 第2部詰所	16	0									16	0	鰯沢口駅	4	0	6	2	31	0	25	0	51	0	##	2
寺田ニット	0	0									0	0	(内町外者)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
高田	2	0									2	0	ニードスポーツセンター	22	1	0	0	2	0	2	5	0	0	26	6
市川三郷診療所	0	16									0	16	落居駅入口	5	1	2	6	5	8	0	5	0	4	12	24
生涯学習センター	0	2									0	2	甲斐岩間駅	1	27	4	8	8	18	4	13	0	41	17	##
市川三郷町役場	0	26									0	26	つむぎの湯	0	3	0	10	0	21	0	8	0	6	0	48
小 計	65		10		14		8		21		118		小 計	32		46		47		31		51		207	

コミュニティバス運行実績・推移

	乗車実績（人）							
	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
三珠線	939	939	940	982	1,061	1,273	960	923
山保線	1,625	1,395	1,372	1,404	1,566	1,486	1,342	1,393
六郷線	5,676	6,338	4,400	4,798	5,186	4,253	3,682	3,243
六郷循環線	3,795	2,249	1,749	1,763	2,149	2,017	2,308	1,846
4路線合計人数	12,035	10,921	8,461	8,947	9,962	9,029	8,292	7,405

コロナ影響

	運行委託費（万円）							
	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
三珠線	240	240	240	240	240	240	240	240
山保線	194	196	198	192	200	213	219	213
六郷線	864	864	880	917	951	989	1030	1122
六郷循環線	434	582	609	613	610	613	607	607
4路線委託費	1,732	1,882	1,927	1,962	2,001	2,055	2,096	2,182

	運賃収入（円）							
	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7
三珠線	21,700	14,100	5,100	7,300	10,300	25,100	15,500	17,610
山保線	33,700	32,200	30,000	27,500	26,200	22,700	25,400	28,200
六郷線	132,400	113,200	83,700	97,800	94,500	66,000	63,400	54,300
六郷循環線	25,200	21,000	20,400	14,000	9,500	14,000	12,800	5,600
4路線委託費	213,000	180,500	139,200	146,600	140,500	127,800	117,100	105,710