

# 会議録

<b>件名</b>	令和6年度第2回市川三郷町地域公共交通会議開催について
<b>とき</b>	令和6年11月8日（金） 14時00分～15時15分
<b>ところ</b>	市川三郷町本庁舎1階 大会議室
<b>出席者</b>	市川三郷町地域公共交通会議委員(21名)
	事務局4名 株式会社ケー・シー・エス1名
<b>欠席者</b>	5名
<b>事務局 (兼 司会)</b>	会議の前に、豊栄タクシーの代表に小幡久佳様が就任されたため、本日の交通会議より、小幡様に委員委嘱をさせていただいたのでご報告させていただきます。
<b>会長</b>	<p>1. 会長あいさつ</p> <p>最近気温が低下していますので、体調にお気を付けください。本日の地域公共交通会議は、令和5年度のコミュニティバスの実績報告、公共交通計画に関わる骨子案の提示、計画立案のためのアンケート調査項目、以上3点について審議いただきたい。</p> <p>今後の地域公共交通の維持・改善に関わる内容ですので、忌憚のない意見をお願い致します。</p>
<b>事務局</b>	<p>2. 議事</p> <p>(1) 令和5年度コミュニティバス実績報告について</p> <p>郵送で先に配布した資料の三珠線及び山保線の実績報告書の記載について、数字に誤りがありますので、差し替えをお願い致します。</p> <p>(資料により乗客数等を報告)</p> <p>(補足) コミュニティバス六郷線の利用料は66,000円になります。</p> <p>【質疑・意見等】</p>
<b>委員</b>	利用者数は例年と比べてどうか？
<b>事務局</b>	手元に前年の資料を用意しておらず詳細な数字は不明。感覚的には増えていたかと思う。 →後日資料確認の結果、三珠線は利用者数が増加していたが、全体の利用総数は933人減少していた。
<b>委員</b>	三珠線の曜日別利用数について、火曜日と木曜日が多いのは便数の違いか？
<b>事務局</b>	三珠線の火曜日と木曜日については、他の曜日より3便多く、運行も市川三郷病院まで走るため、利用人数が多くなっている。 (その他質問なし)
<b>会長</b>	令和5年度コミュニティバスの実績報告は以上でよろしいか？
<b>各委員</b>	(異議なし)
<b>事務局</b>	<p>(2) 地域公共交通計画の策定について</p> <p>(2) の議題に入る前に、地域公共交通計画策定支援を委託した株式会社ケー・シー・エスを紹介します。株式会社ケー・シー・エスは東京都に本社をもち、公共交通の他に地域政策や観光関係、道路関係のコンサルティング事業を手掛けている。県内の実績は、中央市、南アルプス市、韮崎市の交通計画策定支援を昨年度に受託し、一昨年は笛吹市の交通計画策定支援を受託している。</p> <p>(2) の議事についてはケー・シー・エスより説明を行います。</p>
<b>KCS</b>	株式会社ケー・シー・エス (KCS)の五十嵐と申します。今年度と来年度で計画策定のお手伝いをさせていただきます。よろしく願いいたします。補足として、県内自治体の支援したり、町の状況を調べているが、一番お詳しいのはこの会議の委員の皆様かと思っておりますので、皆様の視点から見た実態などご意見をお聞かせください。

(次のページへ続きます)

KCS	<p>まず計画の骨子案（資料2-1）について説明。</p> <p>骨子案を作成するのは、事前に目指す姿や課題、取り組み内容をある程度想定しながら、各調査を実施していくため。現時点での想定内容なので、変更など意見をいただきたい。</p> <p>左上は「まちの目指す姿」として、総合計画や行財政改革推進計画に留意する必要がある。</p> <p>左下は「まちの交通の現状」として、高齢化や山間部の集落、施設の立地状況、旧町単位の移動特性などがある。</p> <p>以上を踏まえて、左の真ん中の想定課題を4つあげている。</p> <p>左の青い枠の想定課題に対して、右のオレンジの枠が基本理念や目指す姿、実施する事業の内容となる。</p> <p>基本理念は、今後移動に困るのは高齢者と想定されるため、高齢者等交通弱者の暮らしを支えていくことが重要と捉えている。また公共交通の持続という点で、交通事業者だけでなく、地域住民や近隣自治体と連携しながら維持していくこととしている。</p> <p>目指す姿は5つをあげており、④は観光や移住定住に効果が波及するような公共交通になることを想定している。</p> <p>「目指す姿」を実現するための取り組みとして、一番右の施策・事業を4つ整理している。</p> <p>公共交通は、利用していない人には関心がないことが多いため、④の利用促進により、公共交通を知ってもらい、利用機会を創出することが必要と考えている。</p> <p>この骨子案は今の時点で知りえた情報を基に作成しているため、今後の調査やいただいた意見等でブラッシュアップしていく。</p> <p>2ページ目については、骨子案の内容を踏まえ、把握する内容をまとめた。</p> <p>交通弱者の方の移動ニーズや、送迎による移動をしている場合の負担感などを調査し、公共交通の必要性を把握する。また、現在送迎により移動している方の必要性や、町内を周遊しているかを調査し、町内中心部での移動に公共交通の利用があるかを把握する。</p> <p>このような形で計画のゴールを見据えながら各調査で把握すべきことを整理したのが、2ページの表となる。</p> <p>各種調査の実施について（資料2-2）説明。</p> <p>1ページ目は町民アンケート調査であり、無作為に抽出した15歳以上の町民2,000人を対象としている。なお、山間地や少人数の地域にもアンケートが届くように、地区の抽出人数を調整する予定。</p> <p>2ページ目は中高生アンケート調査であり、中学生や高校生が通学や休日の部活動などに公共交通を利用しているか、また公共交通の充実度による進路選択への影響の有無なども調査を行う。</p> <p>3ページ目はコミュニティバスの利用者アンケート調査であり、現在利用している方から利用目的や、利用区間、往復の利用の有無、満足度などの調査を行う。</p> <p>最後に、配布資料のA4横向き印刷の資料が、3つのアンケートの設問一覧であり、現時点で想定している設問や回答の選択肢を整理したものとなる。</p> <p>【質問・意見等】</p>
委員	資料2-1の「年間23万人の観光来訪者」について、どのような施設でどのような基準で調査したのか？また交通手段などは調査したのか？
事務局	みたまの湯の来館者や神明の花火大会への来場者から集計しており、交通の移動手段については具体的な調査はしていない。
委員	この人数は県内の人も含まれているということか？
事務局	県内の人も含まれています。
委員	町内の宿泊施設については調査に含まれているか？

事務局	宿泊施設は調査はしていない。
委員	資料2-1の2ページ目のライドシェアについて、道路運送法の78条の2号と3号の総称であり、それぞれ日本版ライドシェアや公共ライドシェアなんて言い方をしているが、委員の皆様に分かりやすいように説明みたいなものをうまく入れられるか検討願います。
KCS	わかりました。
委員	高齢者の運転免許の自主返納を促進することで公共交通の利用に繋がっていくと思うが、自主返納への働きかけについて記載はないが、何か施策は考えているか？
事務局	高齢者の運転免許の自主返納について、今後自主返納を促進するような施策を検討し、公共交通の利用に繋げていくことを計画に記載したいと思う。
会長	免許返納の意向については、アンケート調査などの項目に入っているか？
KCS	アンケート項目の7番で免許返納に関する意向を確認できればと考えている。
委員	コミュニティバスの運休の際、防災無線で放送しているが、骨子案にある鉄道や病院のシャトルバスについても防災無線での周知ができるか？
委員	防災無線通常放送の規定では、気象に関することや道路状況（通行止め等）に関することと関連してコミュニティバスの運休の放送をしている。また鉄道についてはJR東海より依頼があった場合は放送することになっている。災害時など緊急時は規定によらず臨機応変に対応する。現在、行財政改革を推進するに辺りいろいろと見直しをしているが、病院からの放送依頼があった場合についてはまだ検討していない部分のため、今後検討していく。
委員	高齢者の人はインターネットで情報を調べられない人もいるので、防災無線でも情報が知れるような方法も加味してもらいたい。
会長	防災無線での放送の他にも、スマホやインターネットなど情報発信の強化について、骨子案にもあるとおり、いかに必要な情報をうまく届けられるかが重要となる。いろいろな形の対応を検討していただけたらと思う。
委員	富士川大橋から鵜沢口駅の間にはバスが走っていないので、病院シャトルバスの活用など、対策をお願いしたい。また、高齢者はバスの停留所まで行くのが辛いので、西桂町の高齢者移動支援や富士川町のデマンドタクシーなども検討してほしい。それから、三珠と六郷の図書館がなくなるため、図書館を利用できるようなルート設定をお願いしたい。また、小中高生の利用は土日が主になると思うので、土日の運行についても検討をお願いしたい。県外でボランティアドライバーを募集して移動手段の確保をしている記事を見たので、そういう手法も検討いただきたい。
KCS	高齢者の方はバス停までの移動も難しい場合があるので、そういう方が移動しやすいように検討していきたい。
会長	アンケートについて、バスの路線図などは表示するか？どこを何線が通っているか知らないかと思うので、何か表示できればわかりやすいかと思う。
KCS	ページ制限などあるが、路線の地図など何か表示できるか検討してみる。
委員	高齢者は文字の大きさや選択肢など、アンケートに回答しやすい何か工夫をお願いしたい。
KCS	町民アンケートはボリュームが多くなりがちですが、質問しないとならない項目はあるためなるべく高齢者が読みやすいなど、工夫を考えたいと思う。
会長	資料2-2に乗継に関して重視することとあるが、設問14で把握するということ？
KCS	そのとおりですが、設問で抜けてしまっているが、「乗継の時に重視すること」という設問を予定している。例えば「時間が早く到着する」、「運賃総額が安く済む」、「乗継の待ち時間が少ない」、「乗継の環境がいい」など、何を重要視するかを聞き取りたいので、そういった設問を置く予定である。
	(その他質問なし)
会長	以上で、本日本日予定していた議事は終了しました。

<p><b>事務局</b></p> <p><b>事務局長</b></p>	<p>3. その他</p> <p>次回の地域公共交通会議はアンケート調査等の集計結果をお示しする予定であり、2月頃を予定している。</p> <p>4. おわりのことば</p> <p>本日は長時間に渡り、それぞれの立場からのご意見やご提案をいただきありがとうございました。本日の計画骨子案については、今後の調査結果を踏まえて、もう少し皆様がいイメージできるような骨子案をお示ししたいと考えている。</p> <p>今後とも市川三郷町地域公共交通計画の策定に向けて、皆様のご協力をお願いいたします。以上をもちまして第2回地域公共交通会議を終了いたします。ありがとうございました。</p> <p style="text-align: right;">終了</p>
--------------------------------------	---