

～市川三郷町地域公共交通計画～

# 公共交通ネットワーク再編案の検討

(令和8年1月時点)

---

< 目 次 >

1. 再編計画の検討.....	2
1-1 再編方針の検討.....	3
1-1-1 町が目指す公共交通ネットワーク.....	3
1-1-2 交通モード別の現状・課題.....	4
1-1-3 公共交通ネットワークの現状・課題.....	26
1-1-4 まちづくりの変化.....	31
1-1-5 再編方針の検討.....	32
1-2 運行内容（案）の検討.....	34
1-3 新たな移動サービスの検討.....	39

---

# 1. 再編計画の検討

下記のフローで再編計画を検討した。

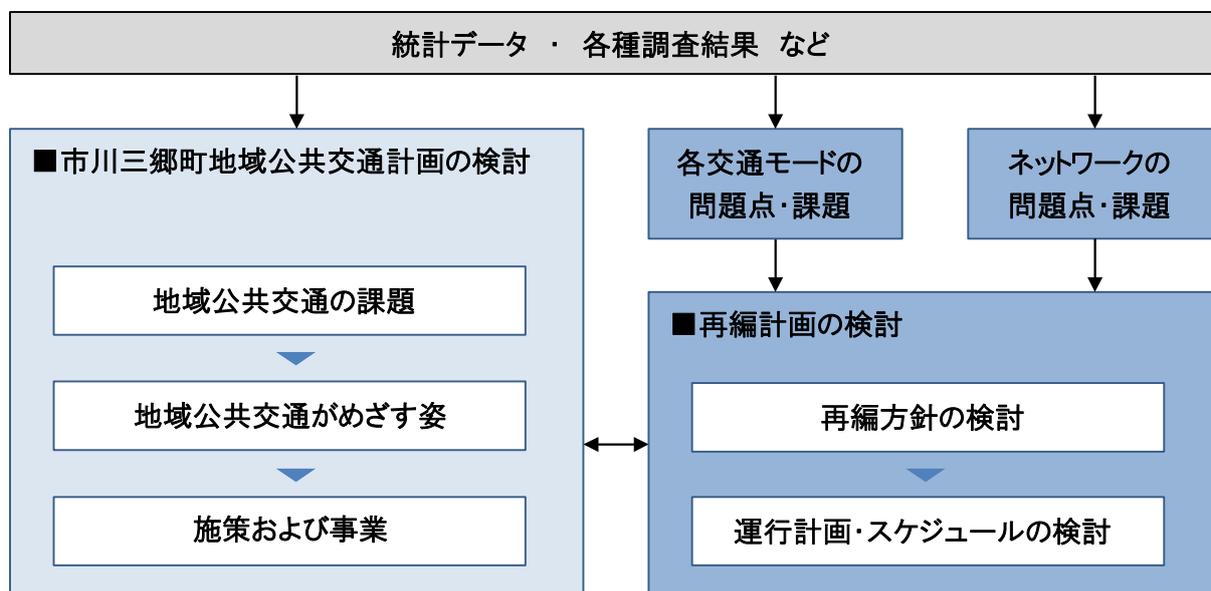


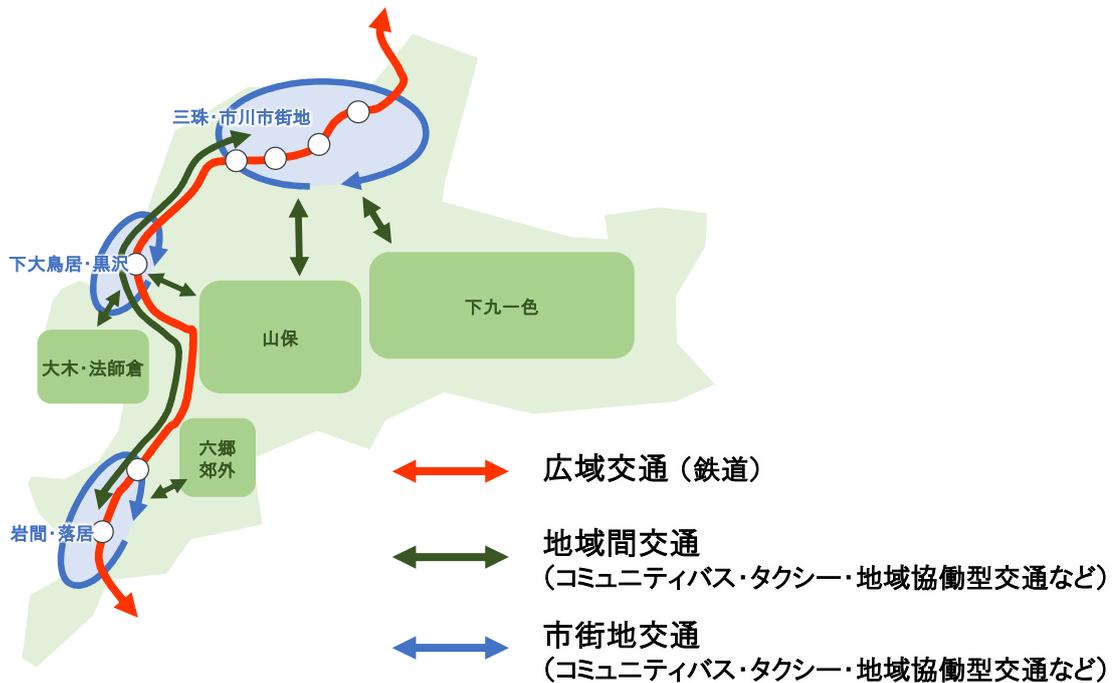
図 検討フロー

## 1-1 再編方針の検討

公共交通計画に位置付けた目指す公共交通ネットワーク、統計データやアンケート調査結果、ヒアリング結果等を踏まえて、鉄道・町営コミュニティバス・タクシーが抱える問題点・課題を整理した上で、再編方針を検討した。

### 1-1-1 町が目指す公共交通ネットワーク

地域公共交通計画（令和7年12月に交通会議にて承認）に位置付けた公共交通ネットワークは、次のとおり。



#### <公共交通の役割>

位置付け	主な公共交通	役割	確保・維持策
広域交通	・鉄道 ※近隣自治体コミュニティバス（富士川町・身延町）も運行	・町外への広域的な移動を支える。	・交通事業者と協議の上、現状以上の運行水準を確保する。 ・コミュニティバスについては、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し持続可能な運行を目指す。
地域間交通	・コミュニティバス ・タクシー ・新たな交通サービス	・町内の各地域間（市川市街地⇄六郷、下大鳥居⇄六郷など）の移動を支える交通サービス	
市街地交通	・コミュニティバス ・タクシー ・新たな交通サービス	・市街地の移動（自宅⇄生活関連施設、自宅⇄交通拠点など）を支える交通サービス	

#### <公共交通拠点の役割>

位置付け	エリア・施設	役割
交通拠点	鉄道駅、公共施設、商業施設、医療施設など	・広域交通、地域間交通、市街地交通をつなぎ、多くの利用者に快適な乗継環境を提供する。

## 1-1-2 交通モード別の現状・課題

### 1) 鉄道

- 町内における鉄道利用者数（1日あたり）は、800～1,000人前後を推移しています。

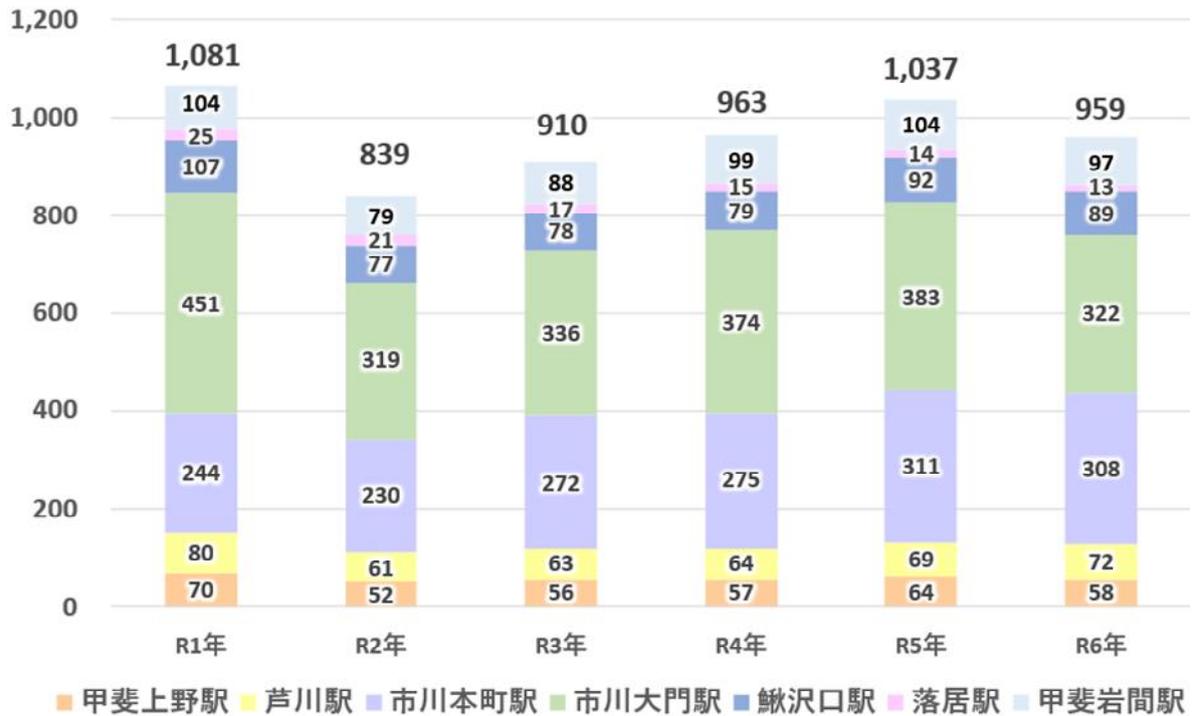


図 鉄道利用者の推移

## 2) 町営コミュニティバス

- 三珠線・山保線・六郷線・六郷循環線の4路線が運行しており、各路線1日あたり5人~15人を輸送しています。利用者あたりの運行経費は、1,000円台~2,000円台となっています。
- 利用者が少ないバス停が点在している。
- 満足度が低い項目は、「早朝時間帯の運行台数」「最終便の時間」「日中時間帯の運行台数」である。

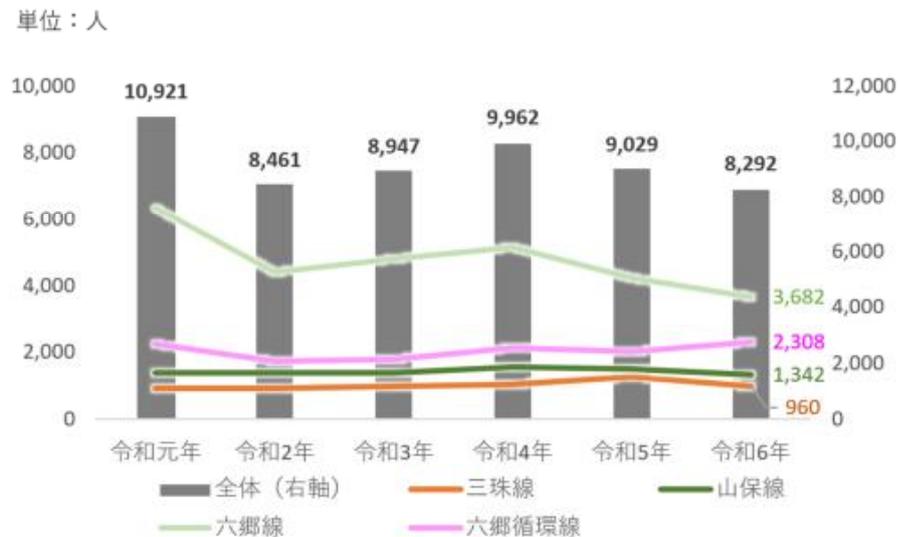


図 コミュニティバス利用者数の推移

表 コミュニティバスの利用状況・収支状況

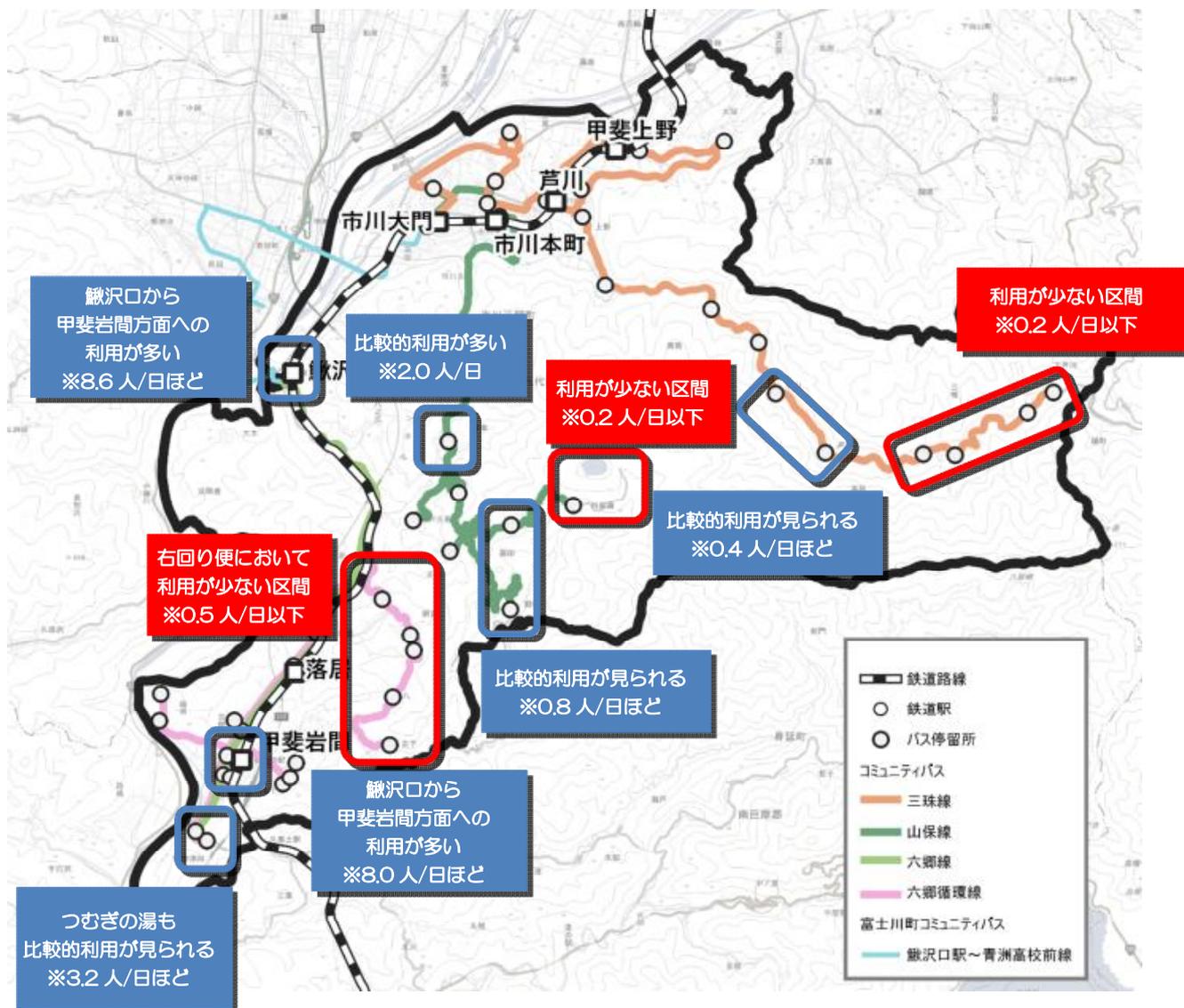
		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減率 (R1-R6)
三珠線	乗車人数 (人)	939	940	982	1,061	1,273	960	2.2%
	1日当たりの乗車人数 (人/日)	4	4	4	4	5	4	1.6%
	1便当たりの乗車人数 (人/便)	1	1	2	2	2	2	35.0%
	運行経費 (円)	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	2,400,000	0.0%
	運賃収入 (円)	14,100	5,100	7,300	10,300	25,100	15,500	9.9%
	利用者あたりの運行経費 (円/人)	2,556	2,553	2,444	2,262	1,885	2,500	-2.2%
山保線	乗車人数 (人)	1,395	1,372	1,404	1,566	1,486	1,342	-3.8%
	1日当たりの乗車人数 (人/日)	10	9	10	11	10	10	-1.7%
	1便当たりの乗車人数 (人/便)	2	2	2	3	3	2	-1.6%
	運行経費 (円)	1,917,000	1,984,500	1,930,500	1,984,500	2,130,000	2,190,000	14.2%
	運賃収入 (円)	32,200	30,000	27,500	26,200	22,700	25,400	-21.1%
	利用者あたりの運行経費 (円/人)	1,374	1,446	1,375	1,267	1,433	1,632	18.8%
六郷線	乗車人数 (人)	6,338	4,400	4,798	5,186	4,253	3,682	-41.9%
	1日当たりの乗車人数 (人/日)	26	18	20	21	18	15	-42.6%
	1便当たりの乗車人数 (人/便)	2	2	2	2	2	1	-42.5%
	運行経費 (円)	8,606,804	8,716,308	9,042,600	9,411,900	9,609,288	10,300,000	19.7%
	運賃収入 (円)	113,200	83,700	97,800	94,500	66,000	63,400	-44.0%
	利用者あたりの運行経費 (円/人)	1,358	1,981	1,885	1,815	2,259	2,797	106.0%
六郷循環線	乗車人数 (人)	2,249	1,749	1,763	2,149	2,017	2,308	2.6%
	1日当たりの乗車人数 (人/日)	12	9	9	10	10	12	2.6%
	1便当たりの乗車人数 (人/便)	4	3	3	3	3	4	2.8%
	運行経費 (円)	5,760,000	6,098,800	6,098,800	4,202,800	6,114,600	6,070,000	5.4%
	運賃収入 (円)	21,000	20,400	14,000	9,500	14,000	12,800	-39.0%
	利用者あたりの運行経費 (円/人)	2,561	3,487	3,459	1,956	3,032	2,630	2.7%
全体	乗車人数 (人)	10,921	8,461	8,947	9,962	9,029	8,292	-24.1%
	1日当たりの乗車人数 (人/日)	52	40	43	46	44	41	-21.3%
	1便当たりの乗車人数 (人/便)	2	2	2	2	2	2	-24.7%
	運行経費 (円)	18,683,804	19,199,608	19,471,900	17,999,200	20,253,888	20,960,000	12.2%
	運賃収入 (円)	180,500	139,200	146,600	140,500	127,800	117,100	-35.1%
	利用者あたりの運行経費 (円/人)	1,711	2,269	2,176	1,807	2,243	2,528	47.8%

<曜日別の利用状況>

表 曜日別の利用状況（1日あたり）

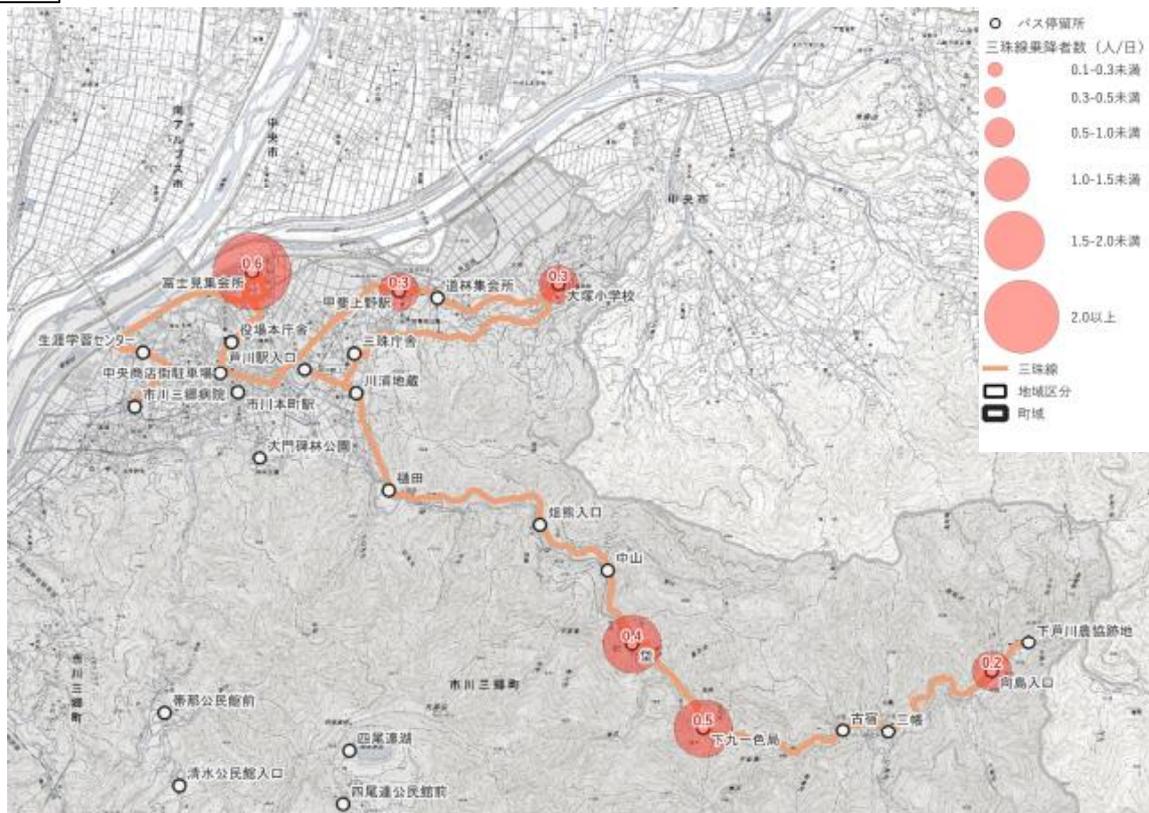
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日
三珠線	0.7	9.7	0.5	7.7	0.5
山保線	2.3	-	2.4	-	2.5
六郷線	1.3	0.9	0.9	1.1	2.3
六郷循環線	4.9	2.9	-	4.2	4.1

<バス停別の利用状況>

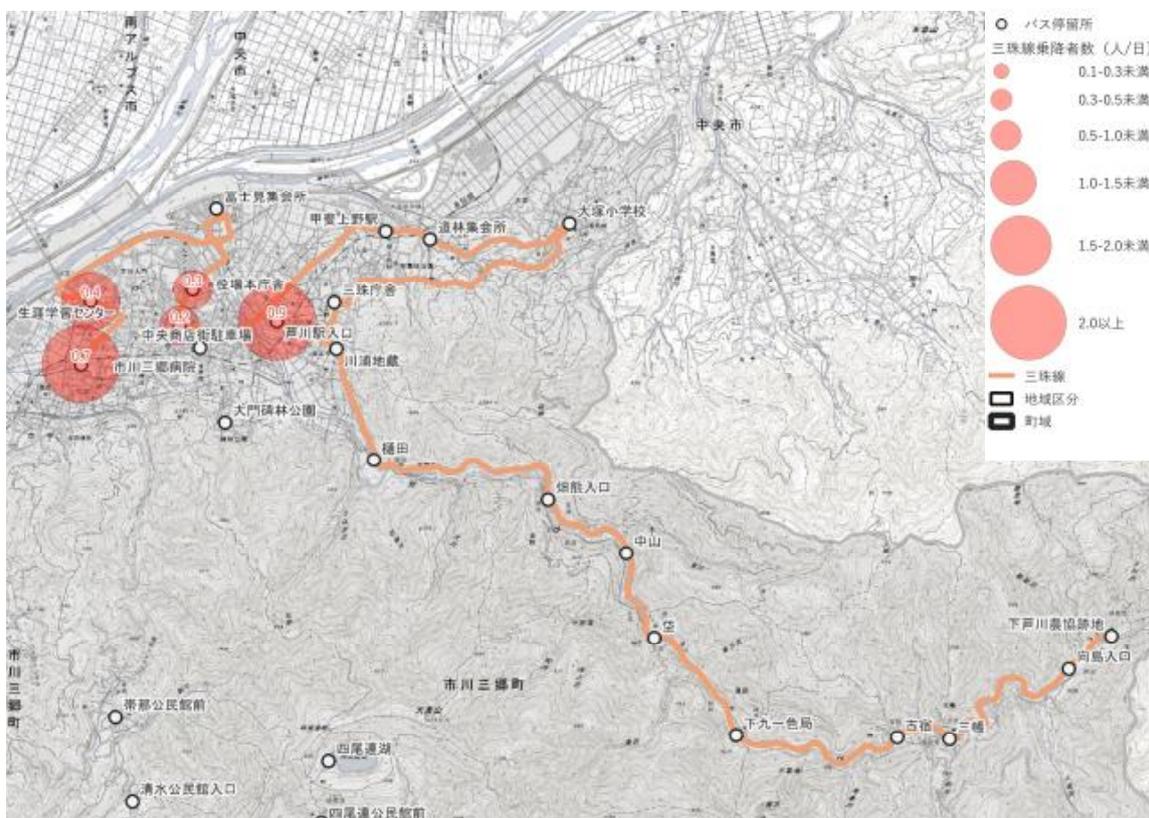


# ① 乗降者数（三珠線）

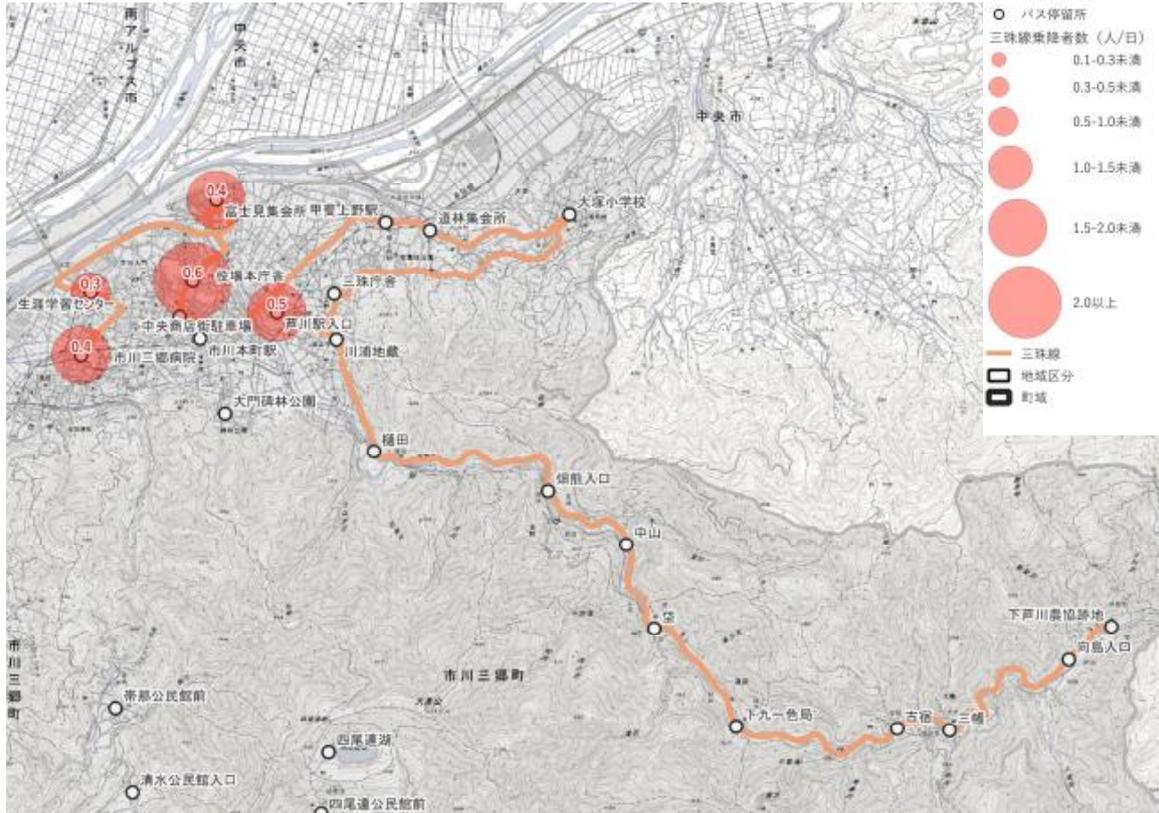
## 上り乗車



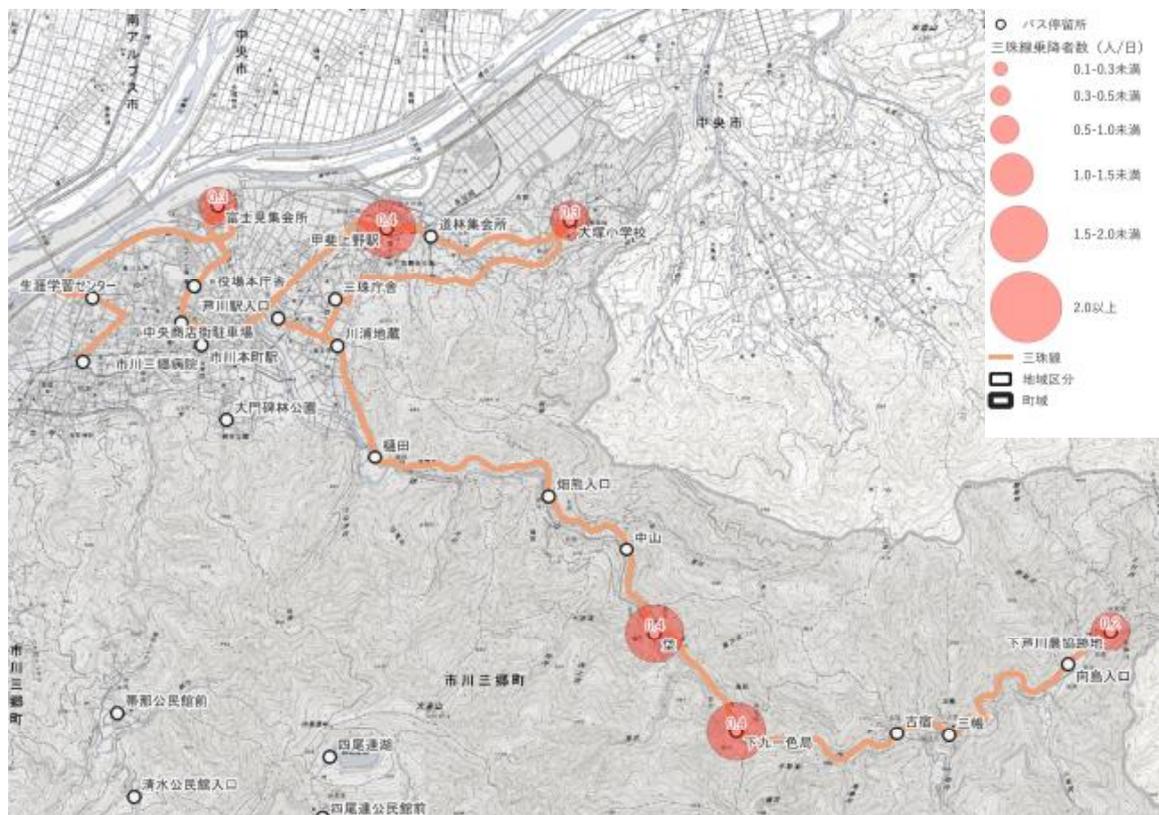
## 上り降車



## 下り乗車

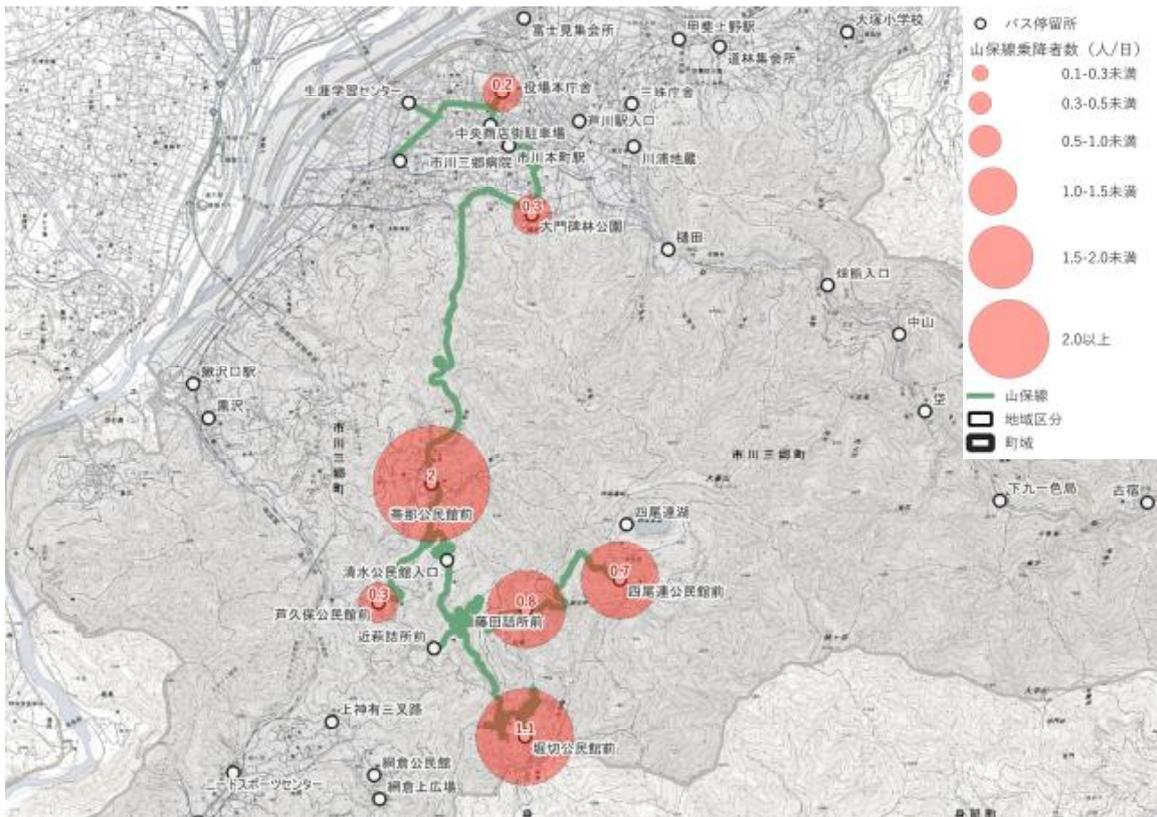


## 下り降車

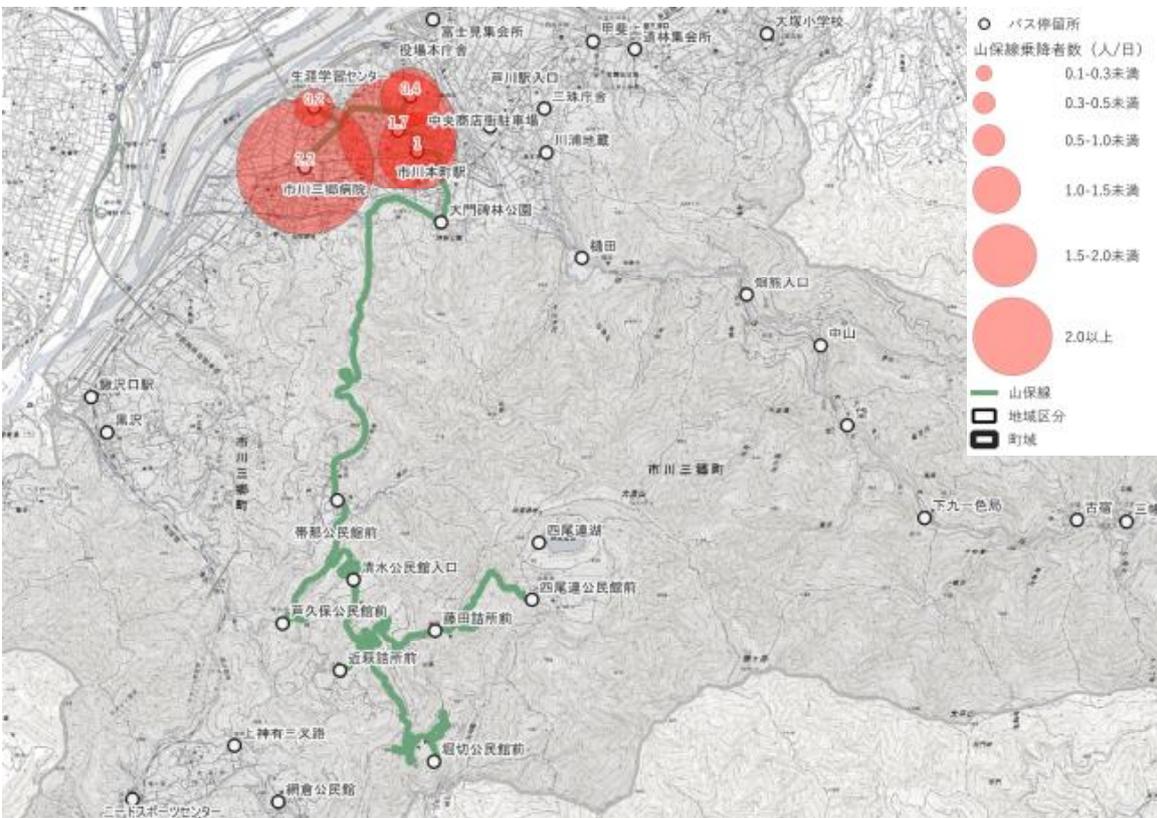


## ② 乗降者数（山保線）

### 上り乗車



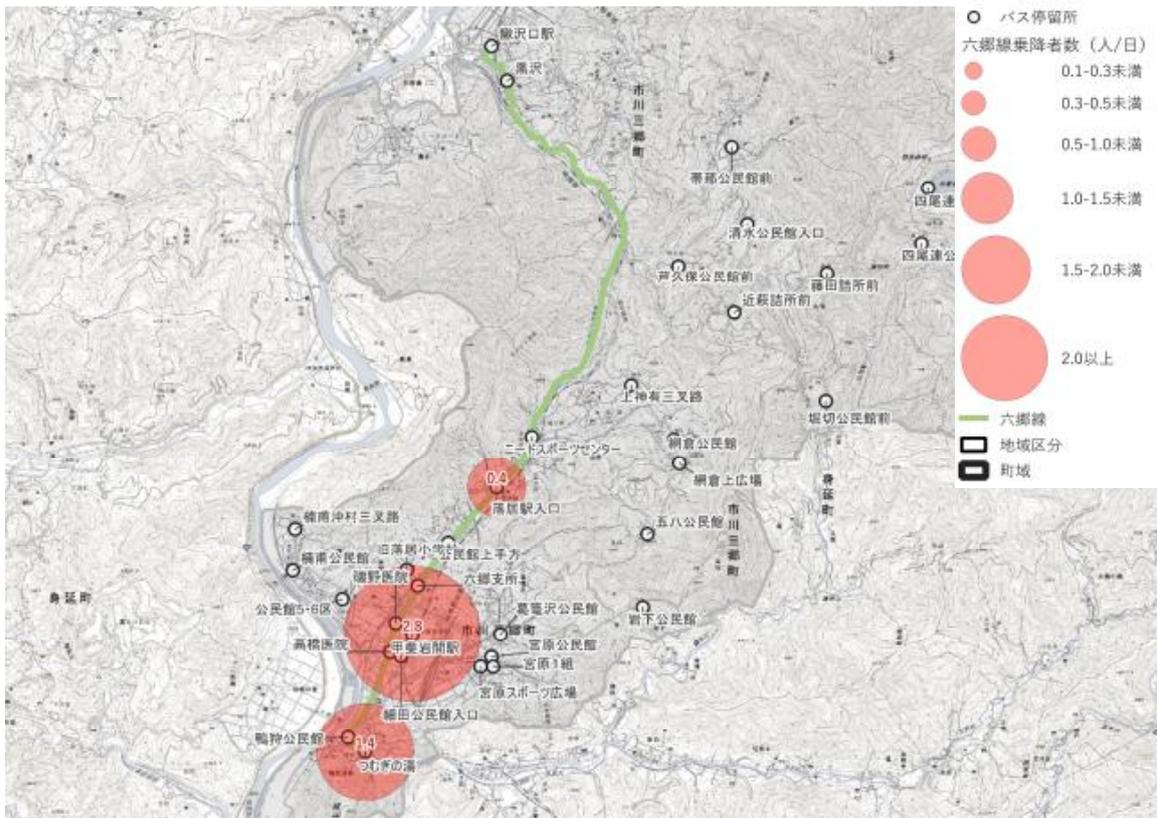
### 上り降車



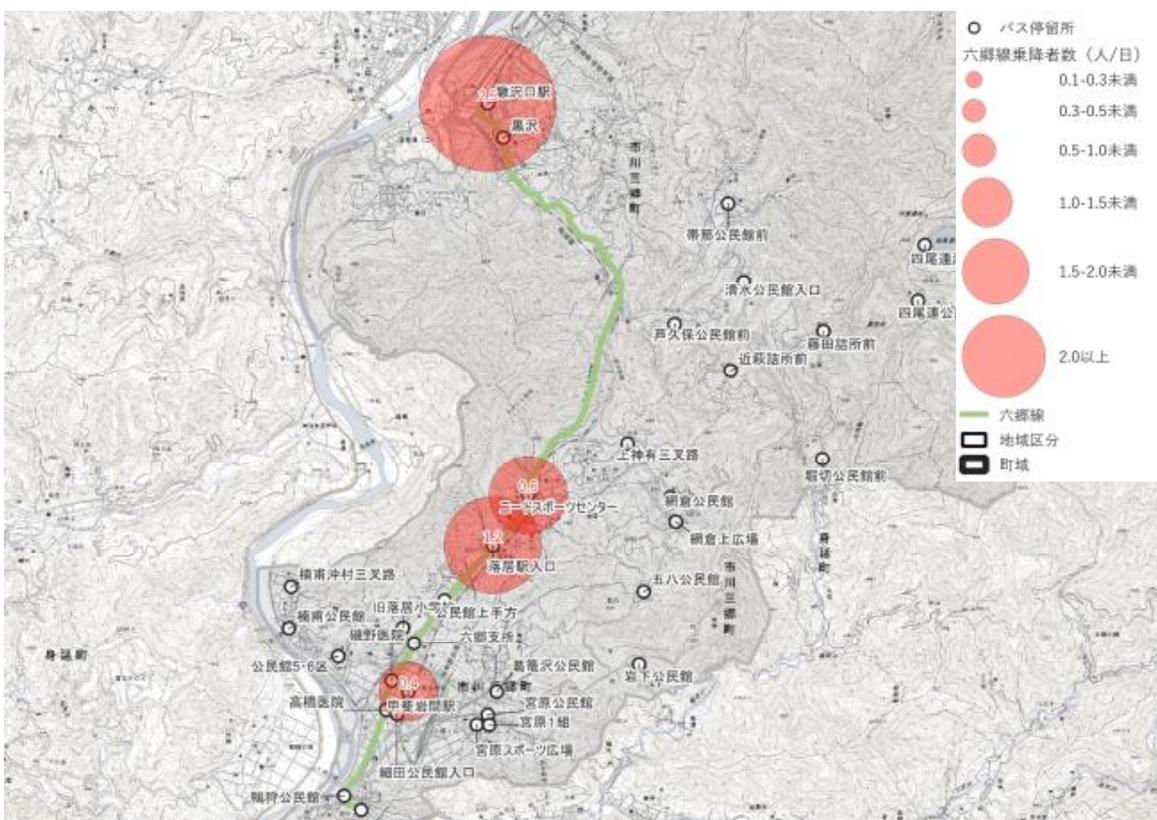


### ③ 乗降者数（六郷線）

#### 上り乗車



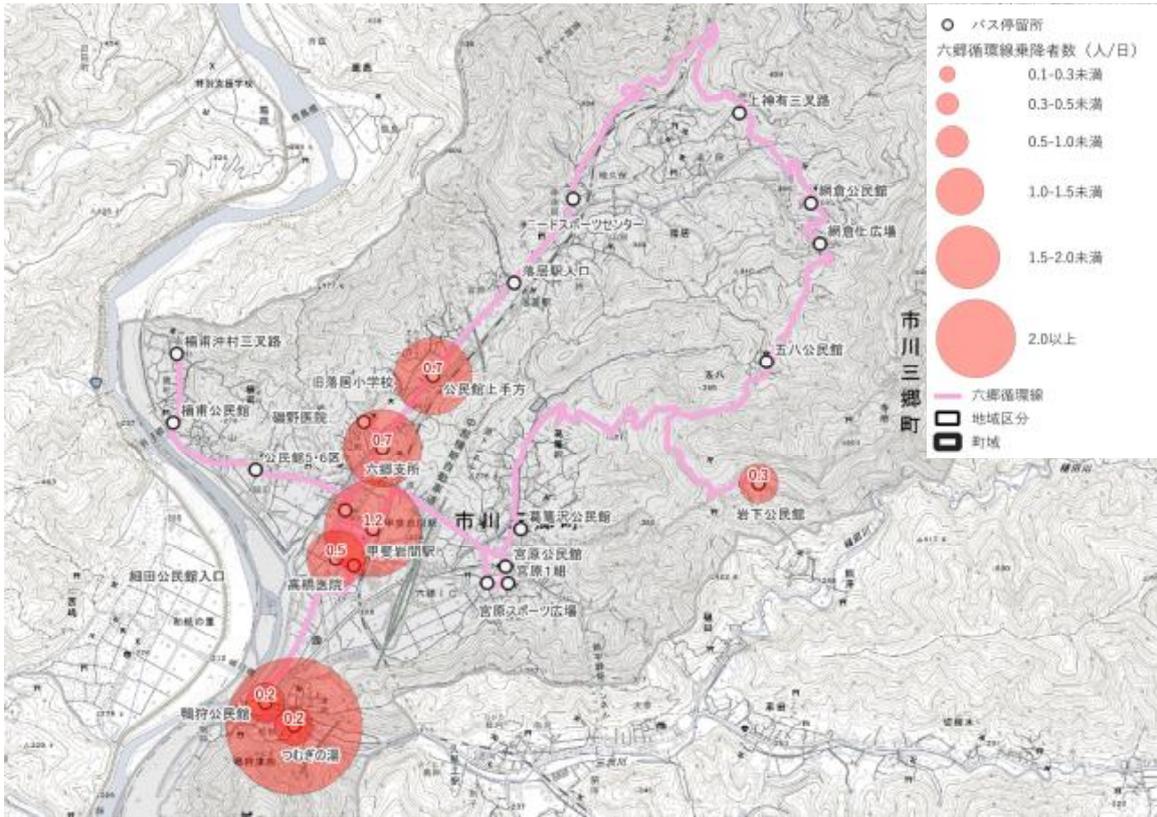
#### 上り降車



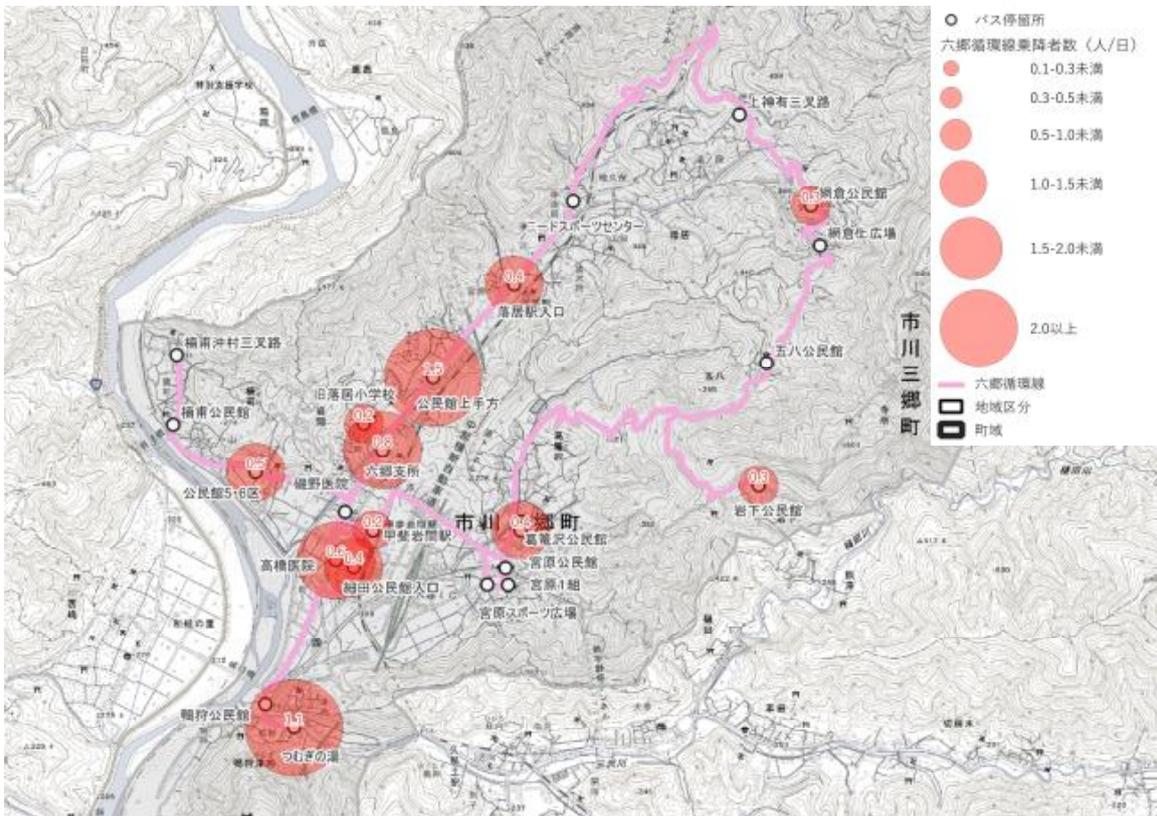


#### ④ 乗降者数（六郷循環線）

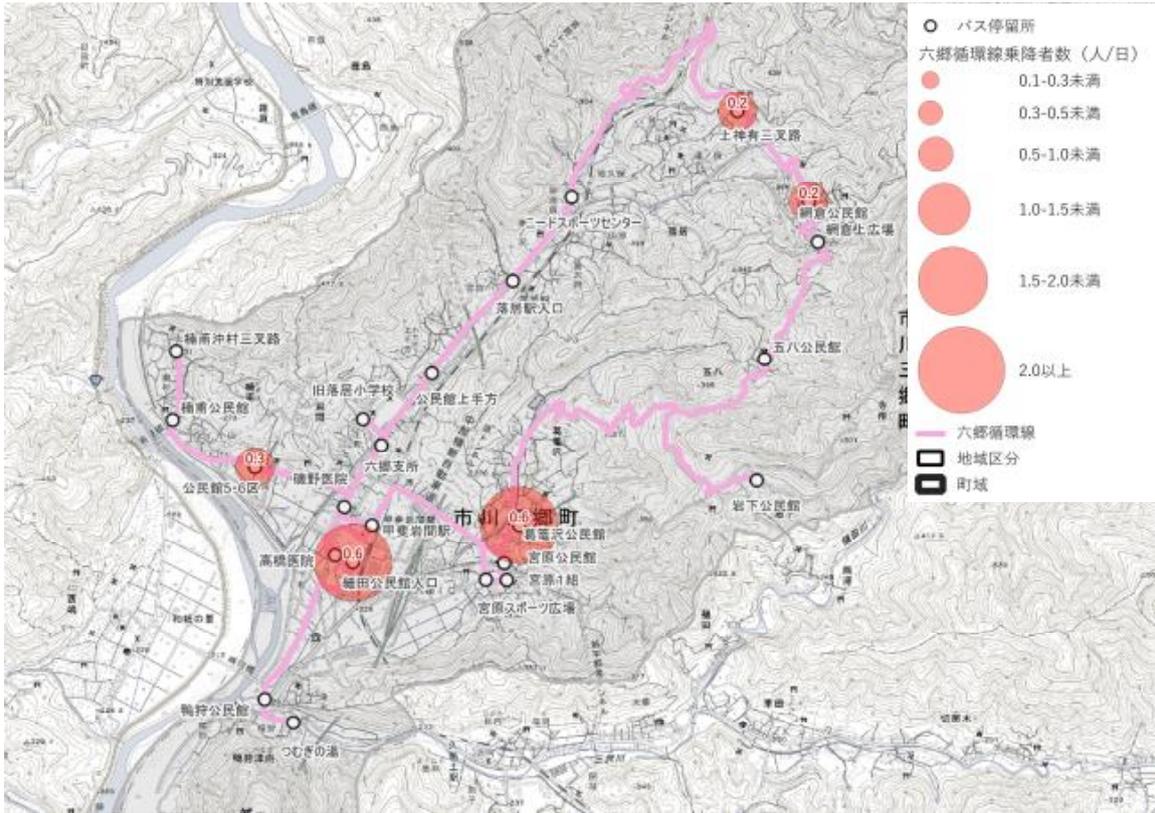
##### 上り乗車



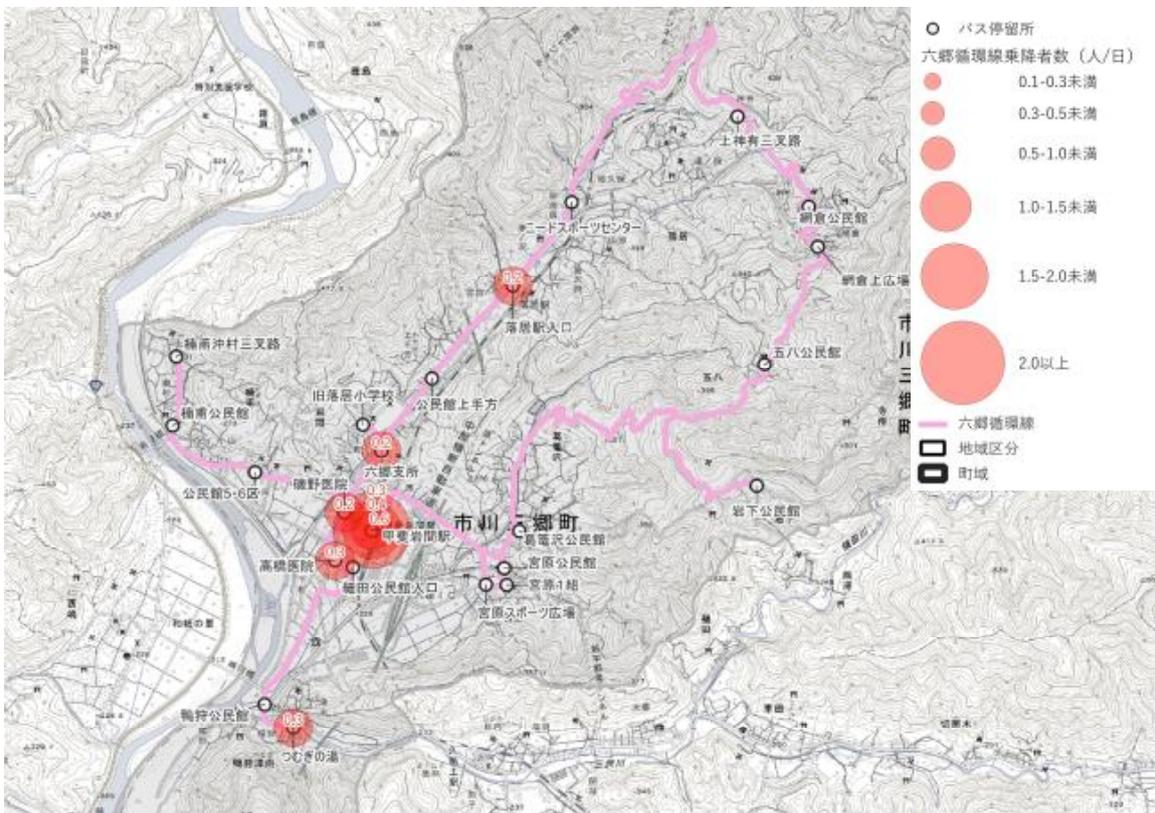
##### 上り降車



## 下り乗車



## 下り降車



<三珠線（年間利用者数）>

運行日数 242 日  
乗車人数 87 人

走行距離： 1,694 km

下り	7:06		11:05		合計		上り	8:00		12:00		18:10		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
下芦川農協跡地	23	0	3	0	26	0									
向島入口	5	0	43	0	48	0	市川三郷病院	0	0	107	0	0	0	107	0
三帳	10	0	1	0	11	0	生涯学習センター	2	0	59	6	0	0	61	6
古宿	0	0	0	0	0	0	富士見集会所	90	0	18	73	0	0	108	73
下九一色郵便局	120	0	9	20	129	20	役場本庁舎	0	2	150	15	0	0	150	17
袋	58	0	43	0	101	0	中央商店街駐車場	3	8	25	11	0	0	28	19
中山	0	0	0	0	0	0	甲斐上野駅	10	84	0	23	0	0	10	107
畑熊入口	0	0	0	0	0	0	道林集会所	0	0	0	2	0	0	0	2
樋田	1	0	10	0	11	0	大塚小学校	0	11	0	52	0	0	0	63
川浦地蔵	21	2	5	8	26	10	三珠庁舎	0	0	0	13	0	0	0	13
芦川駅入口	0	194	0	21	0	215	芦川駅入口	0	0	38	4	93	0	131	4
三珠庁舎	0	2	12	0	12	2	川浦地蔵	0	0	2	23	0	0	2	23
大塚小学校	17	0	50	0	67	0	樋田	0	0	0	2	0	0	0	2
道林集会所	1	0	5	0	6	0	畑熊入口	0	0	0	0	0	0	0	0
甲斐上野駅	24	2	38	0	62	2	中山	0	0	1	0	0	0	1	0
中央商店街駐車場	0	3	8	43	8	46	袋	0	0	0	43	0	48	0	91
役場本庁舎	0	0	9	84	9	84	下九一色郵便局	0	0	9	92	0	15	9	107
富士見集会所	72	0	77	22	149	22	古宿	0	0	0	0	0	0	0	0
生涯学習センター	1	6	0	99	1	105	三帳	0	0	0	4	0	1	0	5
市川三郷病院	0	144	0	16	0	160	向島入口	0	0	0	27	0	0	0	27
							下芦川農協跡地	0	0	0	18	0	29	0	47
合計	353	353	313	313	666	666	合計	105	105	409	408	93	93	607	606
	21.04		1.46		39.13				13.13		51.13		0.38		

参考：1日当たりの利用者数

下り	7:06		11:05		合計		上り	8:00		12:00		18:10		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
下芦川農協跡地	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0									
向島入口	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	市川三郷病院	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0
三帳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	生涯学習センター	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
古宿	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	富士見集会所	0.4	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.4	0.3
下九一色郵便局	0.5	0.0	0.0	0.1	0.5	0.1	役場本庁舎	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.6	0.1
袋	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	中央商店街駐車場	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
中山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	甲斐上野駅	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.4
畑熊入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	道林集会所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
樋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大塚小学校	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3
川浦地蔵	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	三珠庁舎	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
芦川駅入口	0.0	0.8	0.0	0.1	0.0	0.9	芦川駅入口	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.5	0.0
三珠庁舎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	川浦地蔵	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
大塚小学校	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	樋田	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
道林集会所	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	畑熊入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
甲斐上野駅	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	中山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中央商店街駐車場	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	袋	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4
役場本庁舎	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3	下九一色郵便局	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.0	0.4
富士見集会所	0.3	0.0	0.3	0.1	0.6	0.1	古宿	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
生涯学習センター	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.4	三帳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市川三郷病院	0.0	0.6	0.0	0.1	0.0	0.7	向島入口	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
							下芦川農協跡地	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
合計	1.5	1.5	1.3	1.3	2.8	2.8	合計	0.4	0.4	1.7	1.7	0.4	0.4	2.5	2.5

<山保線（年間利用者数）>

運行日数 143 日  
乗車人数 1,486 人

走行距離： 15,718 km

下り	7:35		13:35		合計		上り	11:45		16:41		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降
四尾連湖	0	0	4	0	4	0	市川三郷病院	98	0	21	0	119	0
四尾連公民館前	49	0	47	0	96	0	生涯学習センター	7	1	47	0	54	1
藤田詰所前	50	0	63	0	113	0	市川三郷町役場	60	9	50	0	110	9
堀切公民館前	128	0	26	2	154	2	中央商店街駐車場	73	1	49	0	122	1
近萩詰所前	8	1	13	0	21	1	市川本町駅	185	1	90	0	275	1
清水公民館入口	2	0	0	1	2	1	大門碑林公園	2	12	0	3	2	15
芦久保公民館前	27	0	10	0	37	0	帯那公民館前	5	180	2	60	7	240
帯那公民館前	221	0	68	2	289	2	芦久保公民館前	0	21	0	4	0	25
大門碑林公園	13	0	28	2	41	2	清水公民館入口	4	23	0	1	4	24
市川本町駅	1	70	1	69	2	139	近萩詰所前	0	12	0	8	0	20
中央商店街駐車場	5	131	0	109	5	240	堀切公民館前	0	101	1	21	1	122
市川三郷町役場	26	30	0	28	26	58	藤田詰所前	1	24	0	85	1	109
市川三郷病院	1	282	0	39	1	321	四尾連公民館前	0	4	0	23	0	27
生涯学習センター	0	17	0	7	0	24	四尾連湖	0	37	0	45	0	82
合計	531	531	260	259	791	790	合計	435	426	260	250	695	676
#REF!	3.71		#REF!				#REF!	#REF!					

参考：1日当たりの利用者数

下り	7:35		13:35		合計		上り	11:45		16:41		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降
四尾連湖	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	市川三郷病院	0.7	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0
四尾連公民館前	0.3	0.0	0.3	0.0	0.7	0.0	生涯学習センター	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0
藤田詰所前	0.3	0.0	0.4	0.0	0.8	0.0	市川三郷町役場	0.4	0.1	0.3	0.0	0.8	0.1
堀切公民館前	0.9	0.0	0.2	0.0	1.1	0.0	中央商店街駐車場	0.5	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0
近萩詰所前	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	市川本町駅	1.3	0.0	0.6	0.0	1.9	0.0
清水公民館入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	大門碑林公園	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
芦久保公民館前	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	帯那公民館前	0.0	1.3	0.0	0.4	0.0	1.7
帯那公民館前	1.5	0.0	0.5	0.0	2.0	0.0	芦久保公民館前	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
大門碑林公園	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	清水公民館入口	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
市川本町駅	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	1.0	近萩詰所前	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
中央商店街駐車場	0.0	0.9	0.0	0.8	0.0	1.7	堀切公民館前	0.0	0.7	0.0	0.1	0.0	0.9
市川三郷町役場	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.4	藤田詰所前	0.0	0.2	0.0	0.6	0.0	0.8
市川三郷病院	0.0	2.0	0.0	0.3	0.0	2.2	四尾連公民館前	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
生涯学習センター	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	四尾連湖	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.6
合計	3.7	3.7	1.8	1.8	5.5	5.5	合計	3.0	3.0	1.8	1.7	4.9	4.7

<六郷線（年間利用者数）>

運行日数 243 日

乗車人数 4,253 人

上り	9:53		12:40		14:35		15:20		17:20				合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
つむぎの湯	21	0	89	0	95	0	79	0	45	0			329	0
甲斐岩間駅	320	8	56	36	46	10	84	26	180	13			686	93
落居駅入口	31	74	15	47	15	83	19	44	29	53			109	301
ニードスポーツセンター入口	16	74	7	15	1	24	0	17	0	10			24	140
黒沢	10	6	4	9	1	3	0	13	0	1			15	32
鯉沢口駅	0	236	0	64	0	38	0	82	0	177			0	597
合計	398	398	171	171	158	158	182	182	254	254			1,163	1,163
下り	9:10		11:00		13:40		15:00		16:57		17:42		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
鯉沢口駅	32	0	189	0	298	0	330	0	896	0	335	0	2,080	0
黒沢	2	0	10	12	17	10	13	15	0	10	0	0	42	47
ニードスポーツセンター入口	137	4	20	8	28	7	21	14	2	19	3	25	211	77
落合駅入口	183	8	108	26	186	61	31	71	1	59	1	31	510	256
甲斐岩間駅	1	333	50	156	173	244	17	205	1	713	0	283	242	1,934
つむぎの湯	0	10	1	176	4	384	0	107	0	99	0	0	5	776
合計	355	355	378	378	706	706	412	412	900	900	339	339	3,090	3,090

参考：1日当たりの利用者数

上り	9:53		12:40		14:35		15:20		17:20				合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
つむぎの湯	0.1	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0			1.4	0.0
甲斐岩間駅	1.3	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.7	0.1			2.8	0.4
落居駅入口	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2			0.4	1.2
ニードスポーツセンター入口	0.1	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0			0.1	0.6
黒沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0			0.1	0.1
鯉沢口駅	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.0	0.7			0.0	2.5
合計	1.6	1.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.0			4.8	4.8
下り	9:10		11:00		13:40		15:00		16:57		17:42		合計	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降
鯉沢口駅	0.1	0.0	0.8	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	3.7	0.0	1.4	0.0	8.6	0.0
黒沢	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2
ニードスポーツセンター入口	0.6	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.9	0.3
落合駅入口	0.8	0.0	0.4	0.1	0.8	0.3	0.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.1	2.1	1.1
甲斐岩間駅	0.0	1.4	0.2	0.6	0.7	1.0	0.1	0.8	0.0	2.9	0.0	1.2	1.0	8.0
つむぎの湯	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	1.6	0.0	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	3.2
合計	1.5	1.5	1.6	1.6	2.9	2.9	1.7	1.7	3.7	3.7	1.4	1.4	12.7	12.7

<六郷循環線（年間利用者数）>

運行日数 193

乗車人数 2,017

下り	9:00		上り	11:00		16:00		合計	
	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降
岩下公民館	17	0	つむぎの湯	30	0	500	0	530	0
五八公民館	0	0	鴨狩公民館	36	0	8	2	44	2
網倉上広場	8	0	高橋医院	60	0	41	109	101	109
網倉公民館	48	0	甲斐岩間駅	150	8	81	11	231	19
上神有三叉路	30	0	磯野医院	11	0	2	3	13	3
公民館5・6区	60	0	六郷支所	125	2	8	151	133	153
湯の岡入口	1	0	公民館上手方	123	74	3	210	126	284
小学校旧落居	2	3	落居駅	6	10	3	60	9	70
落居駅	20	43	小学校旧落居	7	14	0	17	7	31
公民館上手方	102	9	湯の岡入口	2	1	0	0	2	1
六郷支所	9	32	公民館5・6区	9	47	2	54	11	101
磯野医院	3	44	網倉公民館	7	38	0	14	7	52
甲斐岩間駅	4	76	網倉上広場	0	6	0	1	0	7
高橋医院	0	19	五八公民館	0	0	0	0	0	0
つむぎの湯	2	18	岩下公民館	7	63	51	4	58	67
鴨狩公民館	7	27	公民館葛籠沢	2	77	1	5	3	82
高橋医院	0	6	宮原公民館	0	5	0	0	0	5
磯野医院	2	3	宮原1組	0	0	0	2	0	2
細田公民館入口	111	0	広場宮原スポーツ	0	9	0	0	0	9
楠甫公民館	10	8	甲斐岩間駅	8	17	2	13	10	30
三叉路楠甫沖村	1	7	高橋医院	21	2	0	5	21	7
磯野医院	1	19	つむぎの湯	32	219	15	1	47	220
甲斐岩間駅	7	65	鴨狩公民館	5	2	1	4	6	6
公民館葛籠沢	115	4	高橋医院	23	0	0	7	23	7
宮原公民館	25	3	磯野医院	3	0	0	0	3	0
広場宮原スポーツ	6	0	細田公民館入口	0	34	8	45	8	79
宮原1組	22	2	楠甫公民館	0	1	0	7	0	8
甲斐岩間駅	3	109	三叉路楠甫沖村	0	0	0	1	0	1
磯野医院	0	3	甲斐岩間駅	2	2	0	0	2	2
高橋医院	6	56	公民館葛籠沢	0	24	0	0	0	24
つむぎの湯	0	66	宮原公民館	0	14	0	0	0	14
合計	622	622	合計	669	669	726	726	1,395	1,395

参考：1日当たりの利用者数

下り	9:00		上り	11:00		16:00		合計	
	乗	降		乗	降	乗	降	乗	降
岩下公民館	0.1	0.0	つむぎの湯	0.2	0.0	2.6	0.0	2.7	0.0
五八公民館	0.0	0.0	鴨狩公民館	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0
網倉上広場	0.0	0.0	高橋医院	0.3	0.0	0.2	0.6	0.5	0.6
網倉公民館	0.2	0.0	甲斐岩間駅	0.8	0.0	0.4	0.1	1.2	0.1
上神有三叉路	0.2	0.0	磯野医院	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
公民館5・6区	0.3	0.0	六郷支所	0.6	0.0	0.0	0.8	0.7	0.8
湯の岡入口	0.0	0.0	公民館上手方	0.6	0.4	0.0	1.1	0.7	1.5
小学校旧落居	0.0	0.0	落居駅	0.0	0.1	0.0	0.3	0.0	0.4
落居駅	0.1	0.2	小学校旧落居	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
公民館上手方	0.5	0.0	湯の岡入口	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
六郷支所	0.0	0.2	公民館5・6区	0.0	0.2	0.0	0.3	0.1	0.5
磯野医院	0.0	0.2	網倉公民館	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.3
甲斐岩間駅	0.0	0.4	網倉上広場	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高橋医院	0.0	0.1	五八公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
つむぎの湯	0.0	0.1	岩下公民館	0.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3
鴨狩公民館	0.0	0.1	公民館葛籠沢	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4
高橋医院	0.0	0.0	宮原公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
磯野医院	0.0	0.0	宮原1組	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
細田公民館入口	0.6	0.0	広場宮原スポーツ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
楠甫公民館	0.1	0.0	甲斐岩間駅	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2
三叉路楠甫沖村	0.0	0.0	高橋医院	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
磯野医院	0.0	0.1	つむぎの湯	0.2	1.1	0.1	0.0	0.2	1.1
甲斐岩間駅	0.0	0.3	鴨狩公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
公民館葛籠沢	0.6	0.0	高橋医院	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
宮原公民館	0.1	0.0	磯野医院	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
広場宮原スポーツ	0.0	0.0	細田公民館入口	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4
宮原1組	0.1	0.0	楠甫公民館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
甲斐岩間駅	0.0	0.6	三叉路楠甫沖村	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
磯野医院	0.0	0.0	甲斐岩間駅	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
高橋医院	0.0	0.3	公民館葛籠沢	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
つむぎの湯	0.0	0.3	宮原公民館	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
合計	3.2	3.2	合計	3.5	3.5	3.8	3.8	7.2	7.2

⑤ 町営コミュニティバスの運行内容に対する満足度（町民アンケート調査）

運賃・自宅～バス停までの距離は比較的満足度が高い。

一方で、運行時間帯・便数に対する不満が多い。

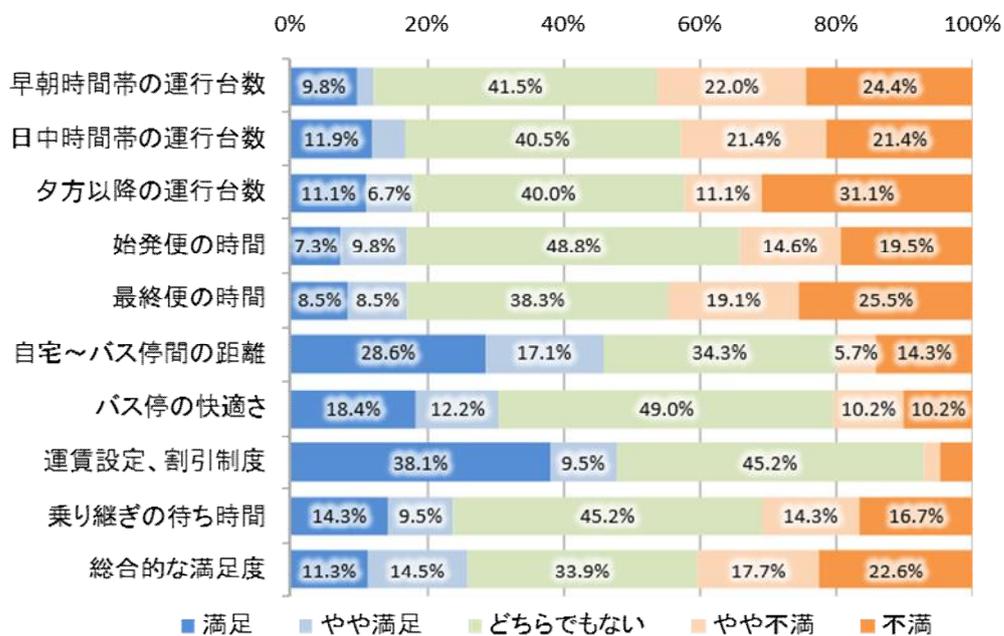


図 コミュニティバスの満足度（町民アンケート調査）

※グラフ内の数値について、5%未満は非表示としている

⑥ 運賃

町営コミュニティバスの運賃設定を変更した場合の運賃収入を試算した。  
 運賃見直しによって、利用者が減少した場合でも収支改善が図られる可能性がある。

表 運賃収入の試算

運賃する運賃		想定利用者数 (現在の利用者数×割合)	運賃収入 (運賃×想定利用者数)
現行	100 円 高校生・高齢者割引	—	127,000 円
運賃見直し パターン	100 円 高校生・高齢者割引なし	9,029 人 (100%)	902,900 円
		6,772 人 (75%)	677,200 円
		4,515 人 (50%)	451,500 円
	200 円 高校生・高齢者割引なし	9,029 人 (100%)	1,805,800 円
		6,772 人 (75%)	1,354,400 円
		4,515 人 (50%)	903,000 円
	300 円 高校生・高齢者割引なし	9,029 人 (100%)	2,708,700 円
		6,772 人 (75%)	2,031,600 円
		4,515 人 (50%)	1,354,500 円

### 3) タクシー

- 町民におけるタクシー利用は極めて少ない状況である（町民アンケート調査）。
- 主に午前中に近距離の移動で利用されており、「10分以内の利用」が約8割を占めている。（日報データ集計）。
- 運転士不足を抱えており、町内における十分な供給ができない状況である（夜間配車、山間部への配車が難しい場合もある）（事業者ヒアリング）。
- 六郷地区はタクシーサービスが行き届かない（事業者ヒアリング）。
- 交通事業者からは、市川大門駅にドライバーの待機場所を確保してほしいと要望があった（事業者ヒアリング）。

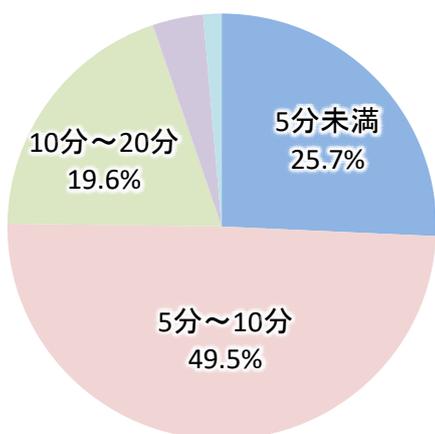


図 町内のタクシー利用における乗車時間

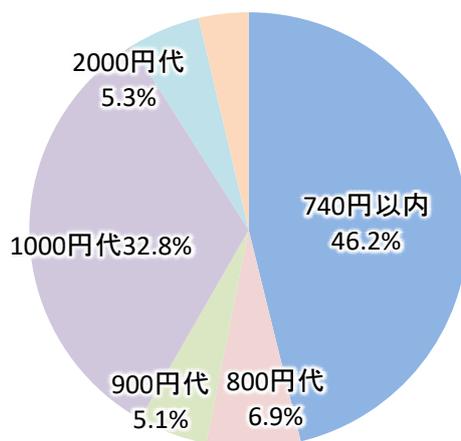


図 町内のタクシー利用における支払金額

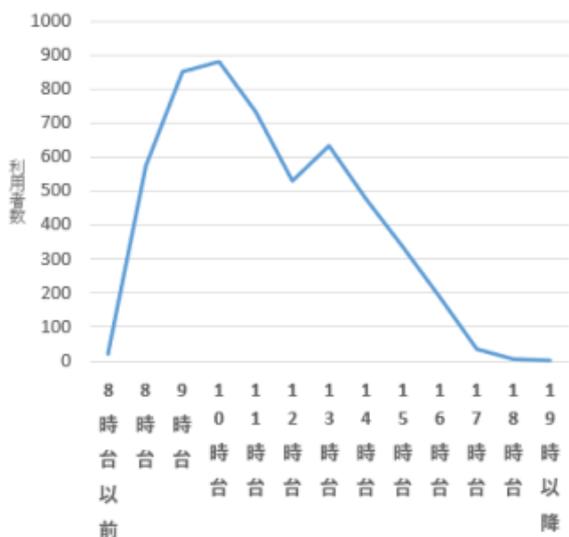


図 町内のタクシー利用における乗車時の時間帯

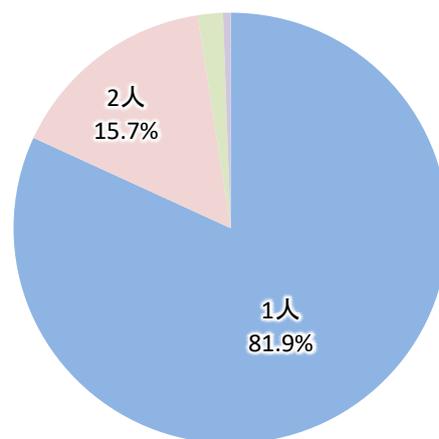


図 町内のタクシー利用における乗車人数

集計期間：令和5年度（4月～翌3月）

■ タクシー利用状況（町民アンケート調査）

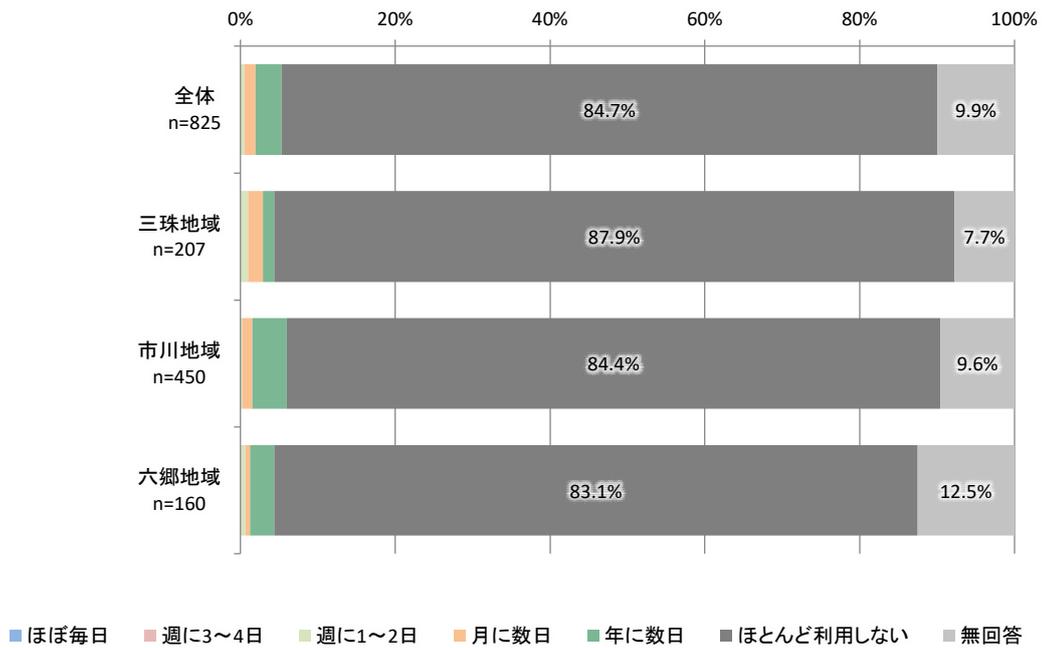


図 タクシーの利用状況（町民アンケート調査）

■ タクシーサービスの満足度（町民アンケート調査）

夜間の運行についての不満が比較的多い。

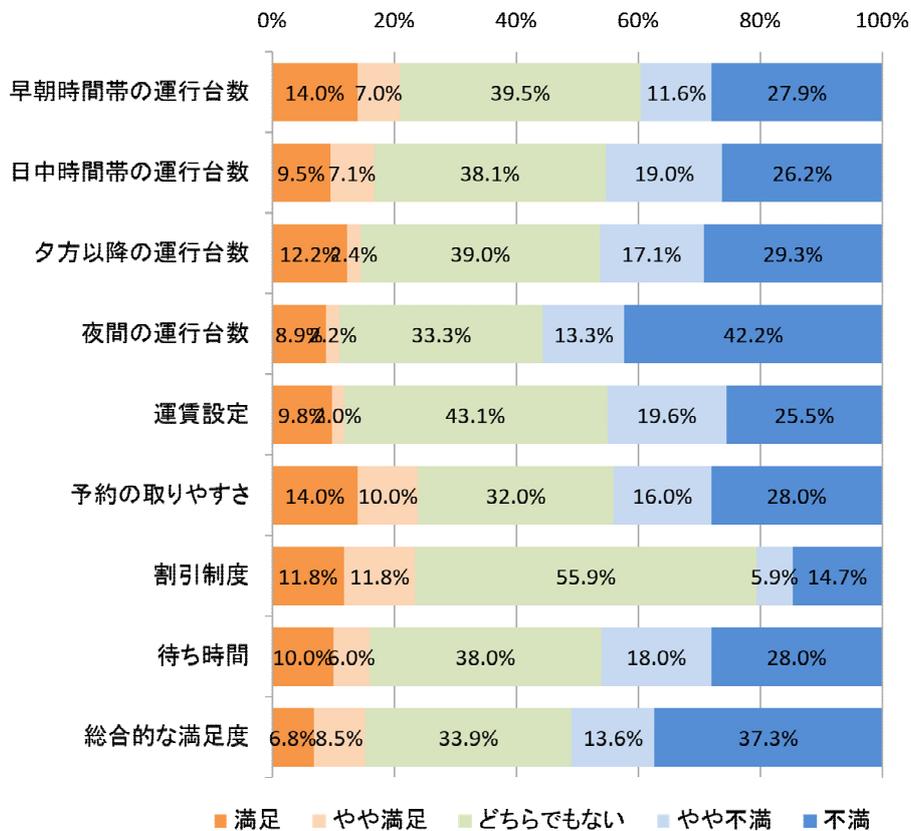


図 タクシーサービスの満足度（町民アンケート調査）

#### 4) デマンド交通（令和4年度実証運行）

- 町民の4割がデマンド交通の利用意向を示した。その際の利用目的は、買物や通院が多い（町民アンケート調査）。
- 費用削減に向け、AIシステムの必要性は要検討である（AIデマンド交通実証運行結果）。
- また、AIオンデマンドの利用者アンケートでは約7割が「六郷循環線よりもAIオンデマンドバスでの運行を希望する」と回答している。また、約7割が「有料でも利用する」と回答している。一方で、スマホや電話での予約にハードルを感じている意見もあった。

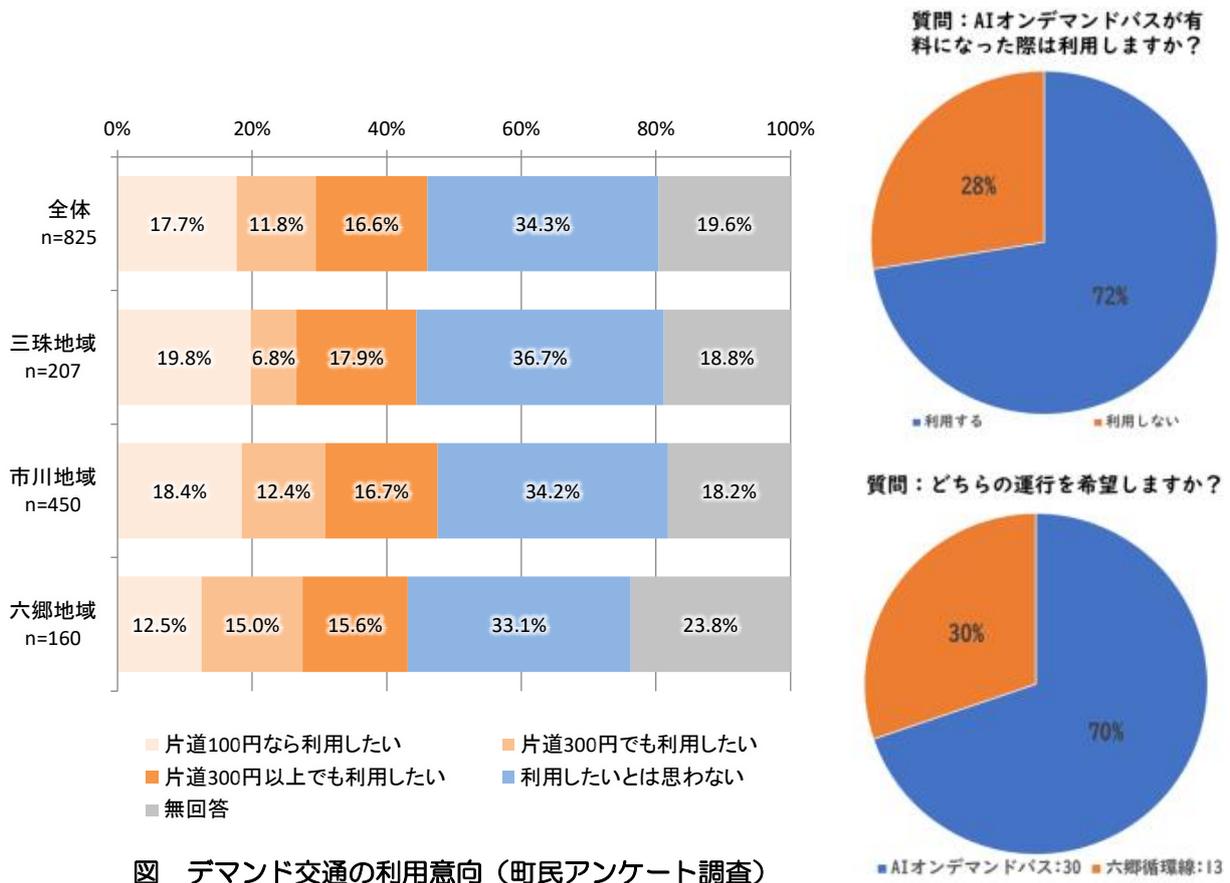


表 デマンド交通利用時の外出目的（町民アンケート調査）

	デマンド交通利用時に想定される外出目的								
	通勤	通学	通院	買い物(日用品)	買い物(衣服や家電等)	飲食	地域の集まりなど	レジャー	温浴
全体 n=380	2.6%	1.6%	37.9%	38.4%	15.3%	17.9%	6.8%	6.3%	7.9%
三珠地域 n=92	5.4%	0.0%	31.5%	33.7%	9.8%	16.3%	5.4%	3.3%	5.4%
市川地域 n=214	1.9%	2.3%	39.7%	38.3%	16.4%	16.4%	6.1%	6.1%	8.4%
六郷地域 n=69	1.4%	1.4%	39.1%	44.9%	20.3%	23.2%	10.1%	8.7%	8.7%

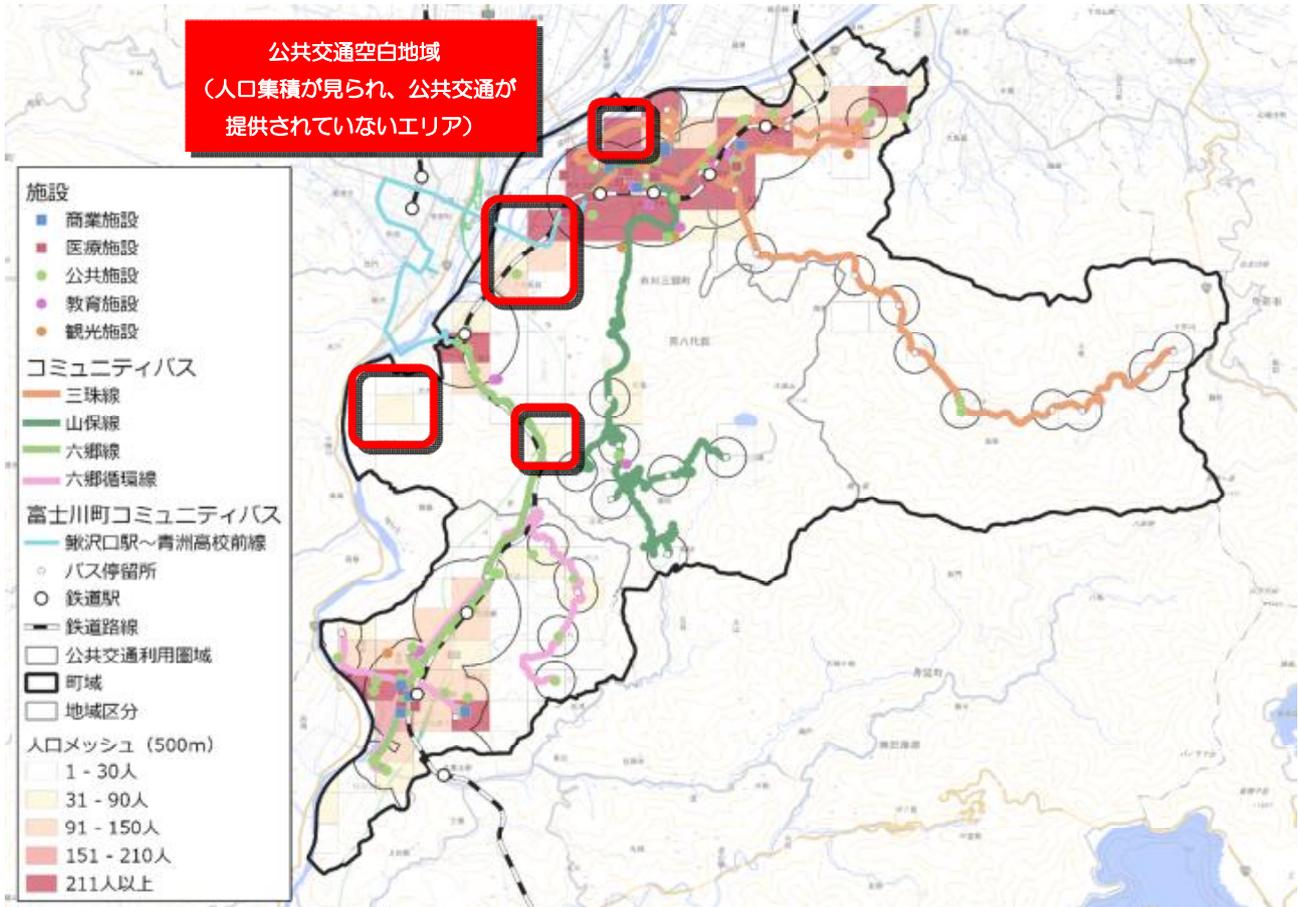
表 利用者あたりの費用（実証運行報告書より）

項目	金額	備考
バス運行委託費用	31,600円	車両費・ドライバー費含む
AIシステム利用料	30,000円	AI予約システム・システムサポート・タブレット含む
オペレーター利用料	11,000円	※外部委託した場合
<b>総額</b>	<b>72,600円</b>	
<b>乗車1名あたり利用料</b>	<b>6,600円</b>	10.9名/日

### 1-1-3 公共交通ネットワークの現状・課題

#### 1) サービス提供における課題

##### ① 供給不足（公共交通空白地域）



##### ② 供給過多（運行サービスの重複）

- 鉄道と町営コミュニティバスが並走する区間があるものの、鉄道事業者へのヒアリングの結果、双方が競合状態にはないことを確認した。

## 2) 地域別の移動状況

<町民アンケート調査結果より>

地域名	外出目的	外出先								外出時間帯					帰宅時間帯						
		三珠・市 川市街地	下大鳥 居・黒沢	岩間・落 居	下九一色	山保	八之尻	六郷郊外	コンビニ エンス ストア	6~8時台	9時~11 時台	12時~14 時台	15時~17 時台	18時~20 時台	21時以降	6~8時台	9時~11 時台	12時~14 時台	15時~17 時台	18時~20 時台	21時以降
三珠・市川市街地	買い物	69.6%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	8.3%	1.2%	46.1%	19.8%	20.2%	7.7%	0.4%	0.2%	15.2%	24.7%	35.1%	15.8%	1.9%
	通院	31.3%	0.2%	2.6%	4.6%	0.0%	12.5%	0.0%		19.0%	60.6%	5.8%	11.1%	0.5%	0.0%	0.2%	42.1%	28.6%	16.6%	2.9%	0.2%
	通勤通学									81.3%	10.9%	2.7%	1.6%	0.4%	0.0%	1.2%	3.5%	4.7%	41.0%	42.6%	3.5%
下大鳥居・黒沢	買い物	46.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	50.2%	16.7%	23.3%	8.3%	0.0%	0.0%	21.7%	16.7%	38.3%	20.0%	0.0%
	通院	15.1%	0.0%	7.5%	1.9%	0.0%	24.5%	0.0%		17.0%	54.7%	15.1%	11.3%	0.0%	0.0%	0.0%	41.5%	32.1%	20.8%	1.9%	0.0%
	通勤通学									80.0%	10.0%	3.3%	3.3%	0.0%	0.0%	3.3%	3.3%	13.3%	36.7%	43.3%	0.0%
岩間・落居	買い物	23.0%	0.0%	8.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	23.0%	2.0%	52.0%	16.0%	20.0%	4.0%	0.0%	1.0%	10.0%	29.0%	37.0%	17.0%	0.0%
	通院	20.5%	0.0%	44.9%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%		15.4%	57.7%	5.1%	15.4%	0.0%	0.0%	0.0%	28.2%	35.9%	25.6%	3.8%	0.0%
	通勤通学									74.0%	22.0%	0.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	36.0%	50.0%	4.0%
下九一色	買い物	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%
	通院	10.0%	0.0%	10.0%	20.0%	0.0%	10.0%	0.0%		10.0%	60.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	30.0%	0.0%	10.0%	0.0%
	通勤通学									100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%
山保	買い物	77.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	5.6%	16.7%	27.8%	27.8%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	22.2%	33.3%	38.9%	5.6%
	通院	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%		7.1%	50.0%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	14.3%	42.9%	7.1%	0.0%
	通勤通学									83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.3%	50.0%	41.7%	0.0%
八之尻	買い物	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%
	通院	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%
	通勤通学									0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
六郷郊外	買い物	19.2%	0.0%	13.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	19.2%	0.0%	50.0%	19.2%	21.2%	3.8%	0.0%	0.0%	9.6%	30.8%	32.7%	15.4%	0.0%
	通院	17.4%	0.0%	34.8%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%		15.2%	47.8%	19.6%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	21.7%	37.0%	28.3%	0.0%	0.0%

<サロンアンケート調査より>

買物においては、町内外問わず各地域の最寄り施設が利用されている。「セルバ市川三郷店」については、やや利用圏域が大きく大同地区からの移動も見られている。

通院においては、市川三郷診療所・富士川病院への通院が多く、六郷地域からの通院も見られる。

買物先



通院先



### 3) 乗継ぎにおける課題

#### ① 鉄道・町営コミュニティバスのダイヤ接続状況

##### (A) 市川三郷町から甲府方面へ外出する場合

コミバス路線	コミバスのダイヤ	JR身延線（町内駅発）	※
三珠線 （市川三郷診療所行き） （下芦川農協跡地・大塚小学校行き）	07:06 → 07:40	【甲斐上野駅】07:53 発	○
	07:58 → 08:15	【甲斐上野駅】08:51 発	
	10:06 → 10:40	【甲斐上野駅】11:23 発	
	11:58 → 12:15	【甲斐上野駅】12:44 発	
山保線 （市川三郷診療所行き） （四尾連湖公民館前行き）	07:35 → 08:20	【市川本町駅】08:48 発	
	11:43 → 11:54	【市川本町駅】11:58 発	○
	13:35 → 14:20	【市川本町駅】14:35 発	○
	16:39 → 16:50	【市川本町駅】17:07 発	○
六郷線 （鯉沢口行き）	09:53 → 09:57	【甲斐岩間駅】 09:58 発（特急） 10:59 発（普通）	○
	12:40 → 12:44	【甲斐岩間駅】 13:32 発（特急） 14:19 発（普通）	
	14:35 → 14:39	【甲斐岩間駅】 15:29 発（特急） 16:17 発（普通）	
	15:20 → 15:24	【甲斐岩間駅】 15:29 発（特急） 16:17 発（普通）	○
	17:20 → 17:24	【甲斐岩間駅】 17:29 発（特急） 18:21 発（普通）	○
	09:53 → 10:10	【鯉沢口駅】10:26 発	○
	12:40 → 12:57	【鯉沢口駅】13:10 発	○
	14:35 → 14:52	【鯉沢口駅】15:04 発	○
	15:20 → 15:37	【鯉沢口駅】15:46 発	○
	17:20 → 17:37	【鯉沢口駅】17:44 発	○
六郷循環線（岩下公民館発）	09:00 → 09:20	【落居駅】09:37 発	○
六郷循環線（つむぎの湯発）	11:00 → 11:10	【落居駅】12:23 発	
	16:00 → 16:10	【落居駅】16:19 発	○
六郷循環線（岩下公民館発）	09:00 → 09:28	【甲斐岩間駅】09:35 発	○
六郷循環線（つむぎの湯発）	11:00 → 11:04	【甲斐岩間駅】 11:32 発（特急） 12:20 発（普通）	
	16:00 → 16:04	【甲斐岩間駅】16:17 発	○

※20分以内に乗継ができる場合に「○」を記載

## (B) 甲府方面から市川三郷町へ外出する場合

コミバス路線	JR 身延線 (甲府駅発)	コミュニティバス	※
三珠線 (市川三郷診療所行き) (下芦川農協跡地・大塚小 学校行き)	06:43 → 07:10	【甲斐上野駅】07:40 発	
	09:03 → 09:34	【甲斐上野駅】10:30 発	
	07:15 → 07:46	【甲斐上野駅】08:15 発	
	11:36 → 12:13	【甲斐上野駅】12:15 発	○
山保線 (市川三郷診療所行き) (四尾連湖公民館前行き)	07:15 → 07:58	【市川本町駅】08:20 発	
	13:24 → 14:02	【市川本町駅】14:20 発	○
	10:59 → 11:37	【市川本町駅】11:54 発	○
	16:06 → 16:45	【市川本町駅】16:50 発	○
六郷線 (鰍沢口行き)	09:03 → 09:34	【甲斐岩間駅】09:57 発	
	12:11 → 12:43	【甲斐岩間駅】12:44 発	○
	14:06 → 14:37	【甲斐岩間駅】14:39 発	○
	14:06 → 14:37	【甲斐岩間駅】15:24 発	
	16:46 → 17:14	【甲斐岩間駅】17:24 発	○
	09:03 → 09:54	【鰍沢口駅】10:10 発	○
	11:36 → 12:26	【鰍沢口駅】12:57 発	
	13:24 → 14:09	【鰍沢口駅】14:52 発	
	14:06 → 14:52	【鰍沢口駅】15:37 発	
16:46 → 17:27	【鰍沢口駅】17:37 発	○	
六郷循環線(岩下公民館発)	07:15 → 08:20	【落居駅】09:20 発	
	07:15 → 08:23(普通)	【甲斐岩間駅】09:28 発	○
	08:45 → 09:16(特急)		特急
	07:15 → 08:23(普通)	【甲斐岩間駅】09:48 発	
	08:45 → 09:16(特急)		
	07:15 → 08:23(普通)	【甲斐岩間駅】09:56 発	
08:45 → 09:16(特急)			
六郷循環線(つむぎの湯発)	09:03 → 10:11	【落居駅】11:10 発	
	15:00 → 15:52	【落居駅】16:10 発	○
	09:03 → 10:14	【甲斐岩間駅】11:04 発	
	09:03 → 10:14(普通)	【甲斐岩間駅】11:40 発	
	10:44 → 11:17(特急)		
	09:03 → 10:14(普通)	【甲斐岩間駅】11:55 発	
	10:44 → 11:17(特急)		
	15:00 → 15:55	【甲斐岩間駅】16:04 発	○
15:29 → 16:34	【甲斐岩間駅】16:40 発	○	
15:29 → 16:34	【甲斐岩間駅】16:55 発		

※20分以内に乗継ができる場合に「○」を記載

## 1-1-4 まちづくりの変化

まちづくりにおける変化は次のとおり。

表 まちの変化

項目	変更前	変更後
旧三珠庁舎	市川三郷町上野2714-2 ※芦川駅から徒歩10分	本庁舎と統合 (令和7年4月～)
三珠図書館	市川三郷町上野2712	本館(市川大門1437-1)に集約 (令和7年4月～)
六郷出張所	市川三郷町岩間495 ※甲斐岩間駅から徒歩10分	本庁舎へ機能集約(出張所化) (令和7年4月～)
六郷図書館	市川三郷町岩間2920-1	本館(市川大門1437-1)に集約 (令和7年4月～)
つむぎの湯	営業時間 10時～	営業時間 11時～ (令和6年1月～)
	開館日： 月・木・金・土・日	開館日： 木・金・土・日 (令和7年4月～)
みたまの湯	送迎あり (甲斐上野駅～みたまの湯)	送迎なし (令和7年4月～)
市川三郷診療所	【入院】受け入れあり 【診療科】内科、外科、泌尿器科、整形外科、皮膚科、眼科、耳鼻咽喉科、婦人科、脳神経外科、リハビリテーション科、放射線科	【入院】受け入れなし 【診療科】脳神経外科、皮膚科は富士川病院で診察 (令和7年10月～)

## 1-1-5 再編方針の検討

現状および再編の方向性は次のとおり。

### ■移動状況

- 買物先は、セルバ市川三郷店・オギノ富士川店・オギノキャロット中富店に集中している。
- 通院先は、市川三郷診療所・富士川病院に集中している。

### ■鉄道の現状・課題

- 町外への移動手段として、維持が必要。
- 鉄道駅へのアクセス性向上を行いながら、利用者増加を図る。

### ■町営コミュニティバスの現状・課題

#### <全般>

- 運賃・自宅～バス停までの距離は比較的満足度が高い。
- 一方で、運行時間帯・便数に対する不満が多い。
- 運賃見直しによって、利用者が減少した場合でも収支改善が図られる可能性がある。

#### <三珠線>

- 1日あたりの利用者数が1.0人を下回っている。
- 古宿～下芦川農協跡地までの利用が著しく少ない。

#### <山保線>

- 各地域から町中心部までの移動で利用されている（1日あたり1.0～2.0人ほど）。

#### <六郷線>

- 鵜沢口～甲斐岩間駅間の移動で利用されている。特に鵜沢口→甲斐岩間駅方向で利用されている。

#### <六郷循環線>

- 甲斐岩間駅周辺における移動で利用されている。
- ニードスポーツセンター～岩下公民館までの利用が著しく少ない。
- 楠甫地区における利用も著しく少ない。

### ■タクシーの現状・課題

- 近距離（乗車時間10分以内）の利用が多い。
- 運転士不足があり、夜間の運行が難しい状況。町民からも夜間の運行について要望があがっている状況。
- 六郷地区に対して配車することが難しい状況。
- 市川大門駅にドライバー待機場所の確保が必要である。

### ■デマンド交通導入における留意点 ※令和4年度実証運行（六郷地区）

- 運行内容に対する満足度は高く、約7割が「有料でも利用する」と回答した。
- 令和6年度の町民アンケート調査においてもデマンド交通のニーズが確認された確認された。
- 実証運行における費用の約4割を「AIシステム利用料」が占めており、本町における利用状況を踏まえた、AIシステム要否の検討が必要である。
- 利用者1名あたりの運行費用は、6,600円であった。

### ■交通ネットワークの現状・課題

- 市川大門地区の一部、下大鳥居地区、黒沢地区、において公共交通空白地域が生じている。
- 一部、コミュニティバスと鉄道の乗り継ぎが良くない便も見られる。
- 各交通サービスの役割分担がなされており、公共交通同士の競合がないことを確認した。

## コミュニティバス再編方針（案）

### 方針① 利用が多い区間における交通サービスの維持・向上

- コミュニティバスの利用が多い区間においては、現行サービスの維持・向上を図る。  
※方針③による見直しと並行して実施

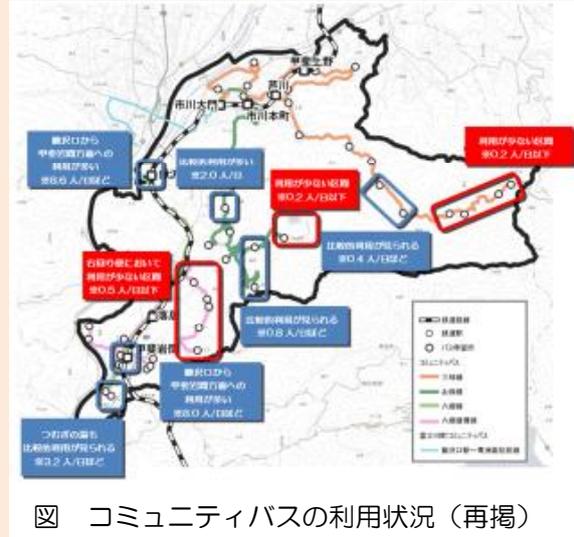


図 コミュニティバスの利用状況（再掲）

### 方針② 鉄道と町内交通の接続強化

- 町内の公共交通（コミュニティバス・タクシー）と鉄道との接続を強化し、鉄道の利用者の維持を図ることで、鉄道路線を維持する。  
【見直し例】コミュニティバスのダイヤ調整、タクシー待機所の改善

### 方針③ 需要が少ない区間・エリアにおける柔軟な交通サービスの提供

- 人口が少ない地域、利用が少ない区間については、定時定路線型の運行が適さないと考えられるため、デマンド型運行やタクシー券配布等、地域ドライバー活用等を検討する。  
※需要が多い区間・エリアも含めて、一体的に運行することで、高い費用対効果が見込まれる場合は、そのような方法も含めて検討する。

### 方針④ 空白地域のニーズに合った交通サービスの提供

- 現在公共交通空白地域となっている各地域の移動需要に合わせた交通サービスを提供する。

#### <空白地域の外出先>

- 市川大門北部 → セルバ市川三郷店・オギノ富士川店、市川三郷診療所、富士川病院
- 下大鳥居地区 → セルバ市川三郷店・オギノ富士川店、市川三郷診療所、富士川病院
- 黒沢地区 → セルバ市川三郷店・オギノ富士川店、富士川病院

### 方針⑤ まちの変化に対応した交通サービスの提供

- 公共施設の再編、町内施設の変化（送迎有無、営業時間等）に合わせた、交通サービスを提供する。

#### <例>

- 六郷庁舎の出張所化、三珠庁舎の本庁舎への統合
- つむぎの湯の営業曜日・時間変更（10時→11時）、みたまの湯の送迎の廃止 など

## 1-2 運行内容（案）の検討

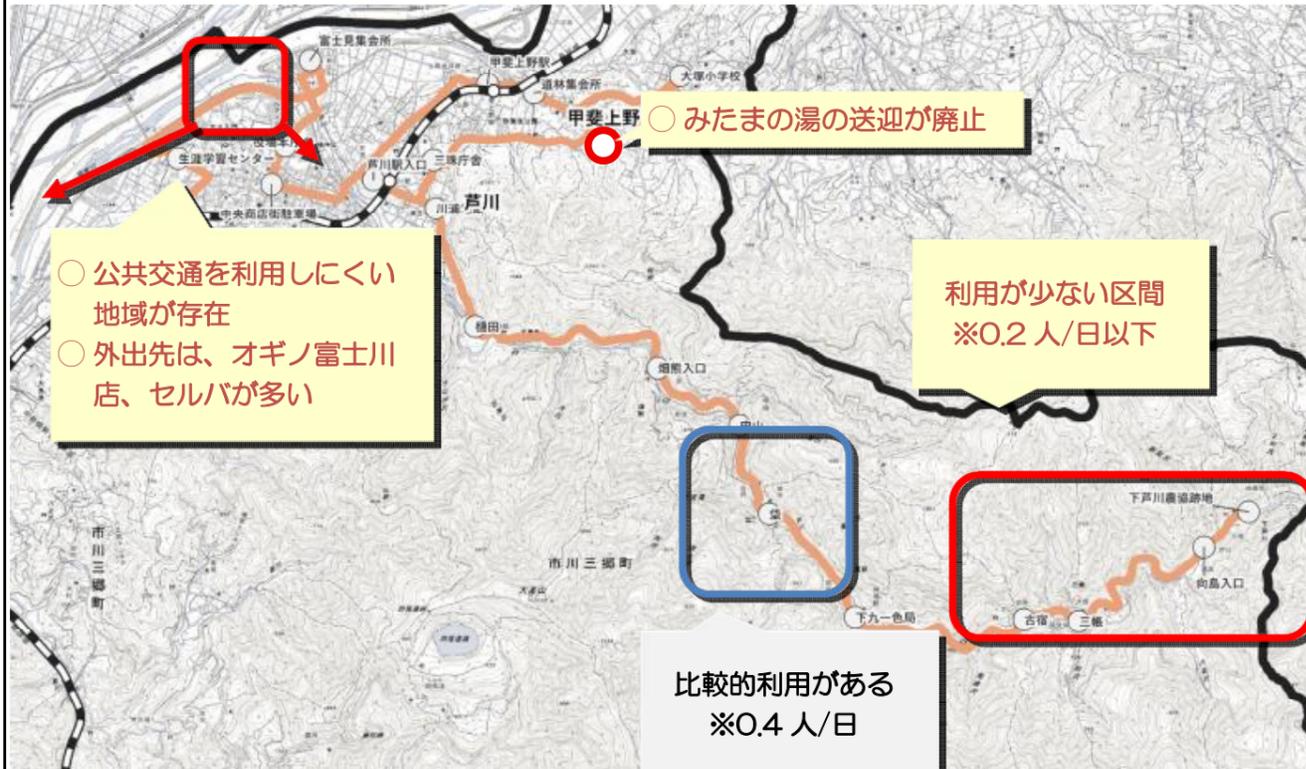
再編方針等を踏まえて、コミュニティバスの再編案を検討した。

表 再編案（概要）

路線・運行内容		現状	再編案
三珠線	曜日	月・火・水・木・金	火・木
	便数	2便（月・水・金） 5便（火・木）	5便（火・木）
	時間帯	7時台～18時台	7時台～13時台
	乗降場所	自由乗降	自由乗降
	ルート	市川三郷診療所～ 下芦川農協跡地	市川三郷診療所～ 中央商店街～ 下芦川農協跡地
山保線	曜日	月・水・金	月・水・金
	便数	4便（月・水・金）	4便（月・水・金）
	時間帯	7時台～17時台	7時台～13時台
	乗降場所	自由乗降	自由乗降
	ルート	市川三郷診療所～ 四尾連公民館前	市川三郷診療所～ 中央商店街～ 四尾連公民館前
六郷線	曜日	月・火・水・木・金	月・火・水・木・金
	便数	11便	10便
	時間帯	9時台～17時台	9時台～17時台
	乗降場所	バス停	バス停
	ルート	つむぎの湯～鯉沢口駅	つむぎの湯～鯉沢口駅～ 市川三郷町役場
六郷 循環線	曜日	月・火・木・金	月・火・木・金
	便数	3便	3便
	時間帯	9時台～17時台	8時台～12時台
	乗降場所	バス停	バス停
	ルート	岩下公民館～つむぎの湯	岩下公民館～紙すきパーク

黄色網掛け箇所：変更箇所

現状



【運行曜日】月・火・水・木・金  
 【運行便数（1日あたり）】2便（月・水・金） 5便（火・木）  
 【運行時間帯】7時台～18時台  
 【乗降場所】自由乗降

【現状・問題点】

- 1日あたりの利用者数が1.0人を下回っている。
- 曜日別にみると、月曜日・水曜日・金曜日の利用が少ない傾向にある。
- 古宿～下芦川農協跡地までの利用が著しく少ない。
- 市川大門北部は交通空白地域となっており、オギノ富士川店やセルバまでの移動ニーズがある。
- みたまの湯の送迎が廃止となった。

再編後



現状運行区間を維持

古宿～下芦川農協跡地間は運行時間5分のため、区間を維持する。

<他の案>

デマンド区間の設定

オペレーター代増加、事業者の負担増などが懸念される  
 タクシー助成  
 町内に配置されているタクシー車両が少ないため、利便性低下が懸念される。

【運行曜日】火・木  
 【運行便数（1日あたり）】5便（火・木）  
 【運行時間帯】7時台～13時台  
 【乗降場所】自由乗降

【再編内容】

- 市川大門地域内を細かく通過するようにルート延伸
- 古宿～下芦川農協跡地間は、費用対効果を勘案し、現状維持とする。
- 月曜日・水曜日・金曜日における減便、火曜日・木曜日のルート延伸
- みたまの湯への乗り入れについては、協議の結果見送りとなった。

山保線

現状



利用が少ない区間  
※0.2人/日以下

- 【運行曜日】月・水・金
- 【運行便数（1日あたり）】4便（月・水・金）
- 【運行時間帯】7時台～17時台
- 【乗降場所】自由乗降

【現状・問題点】

- 各集落から町中心部までの移動で利用されている（1日あたり1.0～2.0人ほど）。
- 一部、利用が少ないバス停がある。
- 便数が少なく、帰り便までの待ち時間が長くなってしまっている。  
（1便目を利用して市川三郷診療所まで移動する場合、市川三郷診療所で3時間以上待機する必要がある。）

再編後



○ 商店街周辺の延伸

現状運行区間を維持  
運行時間5分程度のため、区間を維持する。

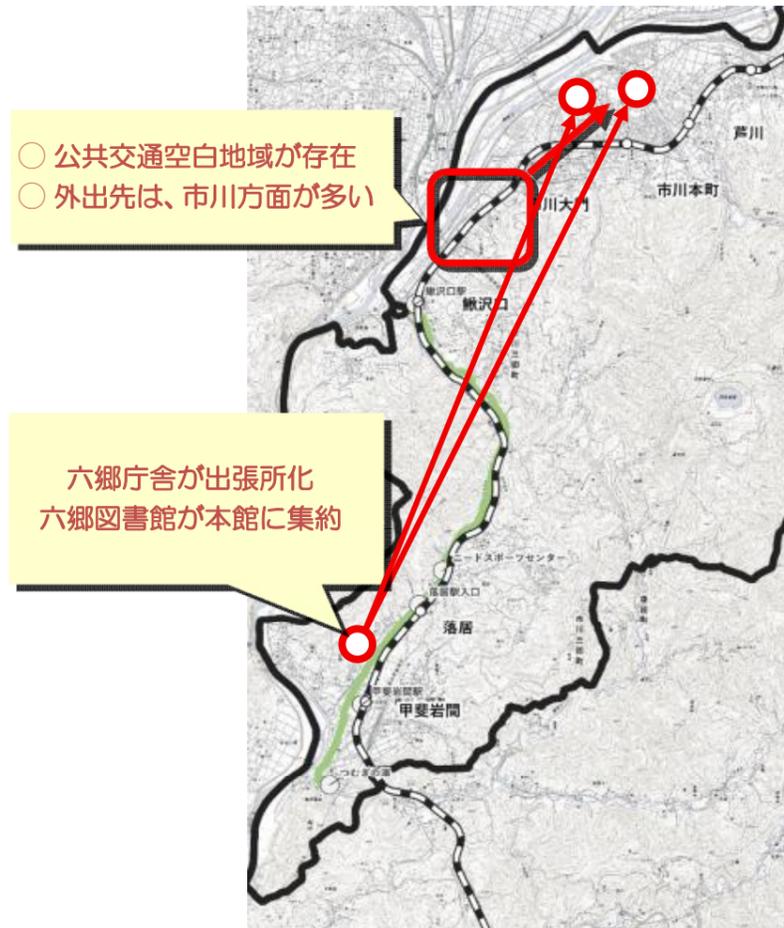
- 【運行曜日】月・水・金
- 【運行便数（1日あたり）】4便（月・水・金）
- 【運行時間帯】7時台～13時台
- 【乗降場所】自由乗降

【再編内容】

- 運行時間帯を午前中に集約し、午前中の運行便数を増加。
- 市川大門地域内を細かく通過するようにルート延伸

六郷線

現状



○ 公共交通空白地域が存在  
○ 外出先は、市川方面が多い

六郷庁舎が出張所化  
六郷図書館が本館に集約

【運行曜日】月・火・水・木・金  
【運行便数（1日あたり）】11便  
【運行時間帯】9時台～17時台

【現状・問題点】  
 - 鰻沢口～甲斐岩間駅間の移動で利用されている。特に鰻沢口→甲斐岩間駅方向で利用されている。  
 - 下大鳥居は空白地域となっている。外出先としては、セルバまでの需要がある。  
 - 六郷庁舎が出張所化となり、本庁舎へ機能集約される。  
 - 六郷図書館が本館に集約される。

再編後



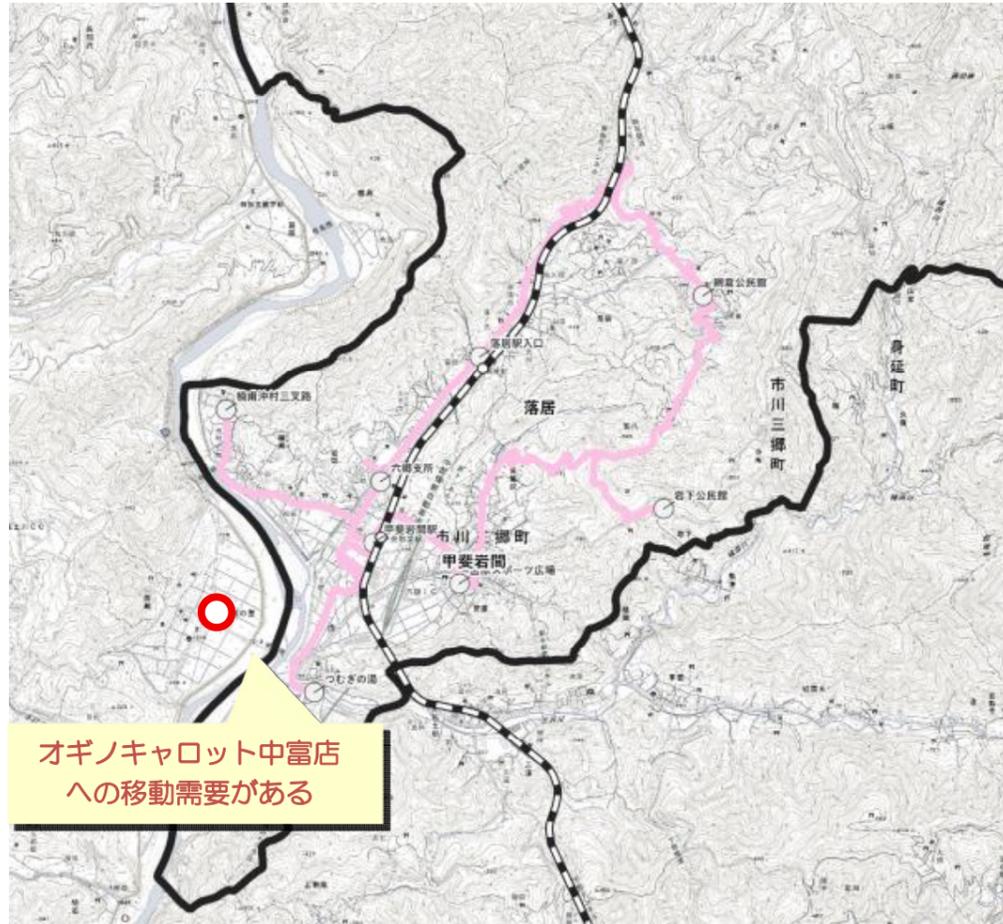
○ 本庁舎・生涯学習センター（図書館本館併設）までのルート延伸

○ 下大鳥居地区にバス停を新設

【運行曜日】月・火・水・木・金  
【運行便数（1日あたり）】10便  
【運行時間帯】9時台～17時台

【再編内容】  
 - 本庁舎・生涯学習センター（図書館本館併設）までのルート延伸  
 - 下大鳥居地区にバス停を新設

現状



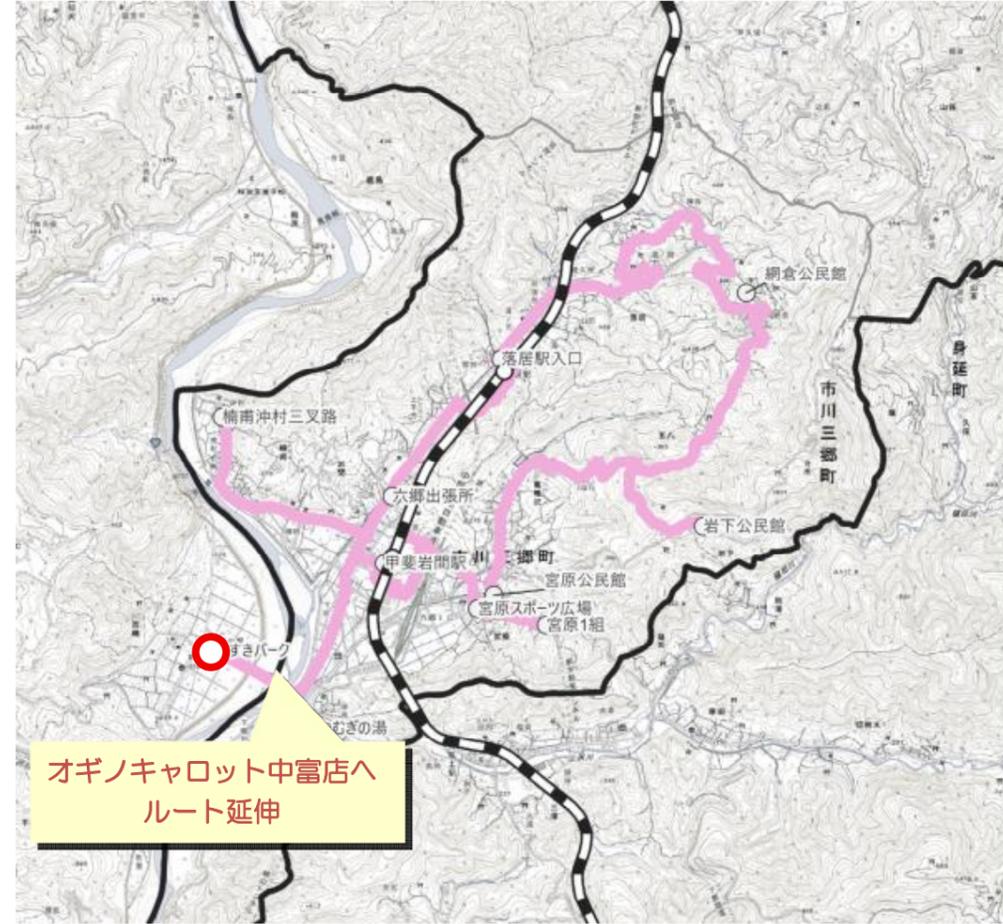
オギノキャロット中富店への移動需要がある

【運行曜日】月・火・木・金  
 【運行便数（1日あたり）】3便  
 【運行時間帯】9時台～17時台

【現状・問題点】

- 甲斐岩間駅周辺における移動で利用されている。
- オギノキャロット中富店への需要がある。

再編後



オギノキャロット中富店へルート延伸

【運行曜日】月・火・木・金  
 【運行便数（1日あたり）】3便  
 【運行時間帯】8時台～12時台

【再編内容】

- 運行時間帯を午前中に集約し、午前中の運行便数を増加。
- オギノキャロット中富店への延伸。

### 1-3 新たな移動サービスの検討

定時定路線型のコミュニティバスだけでは、全ての空白地域をカバーすることが困難である。また、タクシー事業者においても、深刻な乗務員不足を抱えており、町内全域を面的にカバーすることが難しい状況である。そのような状況を解決する手段として、デマンド交通が考えられる。

本町において、デマンド交通を導入する場合の運行案を下記のとおり検討した。

項目	内容（案）	備考
① 運行形態	自由経路型ドア to ドア方式	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者でも利用しやすいサービスを目指すため。</li> <li>・ コミュニティバスの一日当たりの利用者数が 10 人未満であり、きめ細かに運行することで、現状のニーズに対応できると考えられる。</li> </ul>
② 運行エリア	旧町およびコミュニティバスの運行経路をベースとして 1 エリア（1 台運行）を予定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ はじめは実証運行としてコミュニティバス 1 路線を置き換えて運行する。</li> </ul>
③ 運行期間	令和 8 年 10 月 1 日～令和 9 年 9 月 30 日（※システムや車両の準備状況により開始時期は調整となる可能性あり）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「交通空白」解消緊急対策事業の補助金を活用するため、補助金のスケジュールに合わせて設定。</li> <li>・ 利用定着に一定の期間を要することを踏まえて設定。</li> </ul>
④ 運行台数	町所有車両 1 台（※7 人乗りミニバンサイズ／乗客定員 5 人を予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 「ドア to ドア」方式で細い道を通るため、コミバスの車両より 1 つ小さいサイズを選択。</li> </ul>
⑤ 運行時間	8:00～17:00（昼休憩 12:00～13:00）／月～金曜日（土日祝日・年末年始は運休）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通院や買い物を想定し、平日日中の運行を予定。</li> </ul>
⑥ 予約方法	電話予約（コールセンター受付時間は検討中）／アプリ・Web 予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高齢者の利用が多いことを想定し、コールセンターを設置。</li> </ul>
⑦ 料金	検討中（割引など段階を分けて設定予定）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通を維持するため、ある程度の利用者負担を予定。</li> </ul>
⑧ 運行事業者	各コミュニティバスの委託事業者を予定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミバスを置き換えて実証運行を実施するため。</li> </ul>