

2. 目指す姿および評価指標

基本理念に沿った計画目標および評価指標を次のとおり定めました。

目指す姿① 地域公共交通で買い物・通院ができる

自家用車を利用できない場合においても、必要性の高い外出(買い物・通院)を支える地域公共交通ネットワークを提供します。

目標達成状況を評価するための指標

商業施設・医療施設最寄りバス停の便数(合計) : 現況値 484 便/週 ⇒ **維持する**
商業施設・医療施設最寄りバス停における降車人数(合計)
: 現況値 49.5 人/日 ⇒ **増やす**

目指す姿② 地域公共交通で市街地までおでかけできる

山間部(下九一色・山保・八之尻・六郷郊外等)から鉄道駅周辺に移動できる地域公共交通ネットワークを提供します。

目標達成状況を評価するための指標

コミュニティバスの便数 : 現況値 93 便/週 ⇒ **維持する**
コミュニティバスの利用者数 : 現況値 1.8 人/便 ⇒ **増やす**

目指す姿③ 地域公共交通で市街地内の移動がしやすい

市街地内において、スーパー、病院、行政手続き等、複数の用事を済ませられる回遊性の高い地域公共交通ネットワークを提供します。

目標達成状況を評価するための指標

タクシー券利用者数 : 現況値 1,840 回/年 ⇒ **増やす**

目指す姿④ 地域公共交通が他分野のまちづくりを後押しする

再編後の公共施設や観光スポット等に地域公共交通が発着し、波及効果のある地域公共交通を目指します。

目標達成状況を評価するための指標

公共施設・観光施設最寄りバス停の便数(合計) : 現況値 258 便/週 ⇒ **維持する**
公共施設・観光施設最寄りバス停における降車人数 : 現況値 20.3 便/日 ⇒ **増やす**

目指す姿⑤ 地域公共交通をみんなで支える

町・交通事業者に加えて、地域住民・地域団体等を含めたみんなで公共交通を支えていく意識や体制を構築します。

目標達成状況を評価するための指標

公共交通の利用者数 : 現況値 61,898 人/年 ⇒ **増やす**
公共交通に対する町の支出額(利用者あたり) : 現況値 2,499 円/人 ⇒ **減らす**